



MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1981 AANVOER EN BESOMMING

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

237574

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1981 AANVOER EN BESOMMING



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

I N H O U D

INLEIDING	Blz. 1 - 2
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Grafieken : a. aantal vaartuigen periode 1970 - 1981	4
b. totale motorvermogen periode 1970 - 1981	5
c. totale bruto tonnage periode 1970 - 1981	5
<u>A. AANVOER</u>	
a) algemeen	6
b) per haven	7
c) <u>andere landen</u>	8
Grafiek I - totale aanvoer sedert 1951	9
Grafiek II - totale aanvoerwaarde sedert 1951	10
Tabel I - Aanvoer per haven (Belg. vissersvaartuigen)	11
Tabel II - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen	
d) <u>per vissoort</u>	12
Tabel III - Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1981 t.o.v. 1980	13
<u>B. AANVOERWAARDE</u>	
a) algemeen	14
b) <u>per haven</u>	
Tabel IV - Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaart.)	14
c) <u>per vissoort</u>	15
Tabel V - Aanvoerwaarde (in miljoen F) voornaamste soorten - 1981 t.o.v. 1980	16
<u>C. PRIJZEN</u>	17
Tabel VI - Gemiddelde prijzen 1980 t.o.v. 1981	18
<u>D. OPGEHOUDEN VIS</u>	19
Tabel VII - Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. totale aanvoer (ton)	20
<u>E. AFGEKEURDE VIS</u>	21
Tabel VIII - Afgekeurde vis 1978, 1979, 1980, 1981 (in kg)	
<u>F. VISGRONDEN</u>	
1) <u>Aanvoer</u>	22
Kaart : Visgronden	23
Tabel IX : Aanvoer per visgrond (in ton)	24
2) <u>Aanvoerwaarde</u>	25
Tabel X : Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen B.F.)	26

3) <u>Aantal zeedagen</u>	27
Tabel XI : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden	28
4) <u>Gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden</u>	29
Tabel XII : Gemiddelde opbrengst (BF) per zeedag op de voornaamste visgronden	30
G. <u>GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ (1980 - 1981)</u>	31
Tabel XVI : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1981 t.o.v. 1980	31
Tabel XIV : Gemiddelde resultaten per visserij 1980	32
Tabel XV : Gemiddelde resultaten per visserij 1981	33
H. <u>GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN</u>	34
Tabel XVI : Vergelijkende statistiek 1979-1980-1981 Gemiddelde opbrengsten volgens BT-groep Opbrengst per zeedag (in 1000 BF) per thuishaven	35
I. <u>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</u>	36
Tabel XVII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens	
J. <u>AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED</u>	37
Samenvatting (Belgische havens 1981) Tabel XVIII	
K. <u>EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN</u>	38
voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en "alle soorten" (Belgische havens) Tabel XIX	
L. <u>GRAFIEKEN</u> (Belgische havens)	39
A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964	40
B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij 1979 - 1981	
B1. Totaal	41
B2. Kustvisserij	42
B3. Garnaalvisserij	43
B4. West	44
B5. Oost	45
B6. Noord	46
B7. Kreeftenput	47
B8. Witte Bank	48
B9. Noordzee	49
B10. Kanaal	50
B11. Ierse Zee	51
B12. IJsland	52
C. Aanvoergewicht per maand van de voornaamste soorten 1979 - 1981	
C1. Kabeljauw verre visserij	53
C2. Kabeljauw andere visserij	53
C3. Koolvis	54
C4. Noorse schelvis	54
C5. Wijting	55
C6. Rog	55
C7. Schol	56
C8. Tong	57
C9. Garnaal	58
C10. Noorse kreeft	59

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode 1979 - 1981

D1. Bordenvisserij	60
D2. Garnaalvisserij	61
D3. Boomkorvisserij	62

E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode
1979 - 1981

E1. Bordenvisserij	63
E2. Garnaalvisserij	64
E3. Boomkorvisserij	65

M. SUMMARY

66

1. The first part of the report is a general introduction to the subject.

2. The second part is a description of the methods used.

3. The third part is a discussion of the results.

4. The fourth part is a conclusion.

5. The fifth part is a list of references.

6. The sixth part is a list of figures.

7. The seventh part is a list of tables.

8. The eighth part is a list of appendices.

9. The ninth part is a list of footnotes.

INLEIDING

Evenmin als de vorige 5 jaren, slaagden de Lid-staten van de Europese Gemeenschappen er ook in 1981 niet in, spijs een reeks van zes visserijraderen, een nieuw gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand te brengen. Het grootste knelpunt bleef, naast het vaststellen van visquota's per land, de eis van de Britten tot een exclusieve 12 mijl-zone rond hun kust.

Er werd zelfs een stap achteruit gezet. De verordening houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden, die in 1980 werd goedgekeurd, werd op het einde van 1981 weer opgeheven, waardoor de Lid-staten wat betreft netmaaswijdten, bijvangstmaatregelen e.d. in een eerder onduidelijke juridische situatie verzeilden.

De in 1978 uitgevaardigde verordening, waarbij een tussen-tijdse gemeenschappelijke aktie voor de herstrukturering van de kustvisserij werd ingesteld, werd verlengd. Hierbij werd de mogelijkheid voortgezet financiële steun te verlenen bij de bouw van vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 24 m tussen de loodlijnen. Belgische rederijen ver-toonden in 1981 geen belangstelling voor de bouw van dergelijke vaartuigen.

In 1981 werd eveneens een nieuwe marktverordening uitgevaardigd waarbij enkele belangrijke beslissingen vooral wat betreft de opvangregeling, de producentenorganisaties en de invoerregelingen uit derde landen getroffen werden. Het ziet er evenwel naar uit dat de noodzakelijke uitvoeringsbesluiten, ingevolge technische moeilijkheden, nog enigszins op zich zullen laten wachten.

De energiekosten in de Belgische zeevisserij blijven de stijgende trend volgen. De gasolieprijs steeg van 9,4 F/l op 1.1.81 met 2,8 F/l tot 12,20 F/l op 31.12.81, wat een aangroei van meer dan 30 % betekende. Deze effectieve prijstoename was dubbel zo hoog dan in 1980, toen men af te rekenen had met een reële toename van 1,41 F/l.

.../...

1888

My dear Mr. Brewster,
I have just received your letter of the 14th inst. and am
glad to hear that you are well. I am also well and hope
these few lines will find you the same.

I have been thinking much lately of the
many birds that are passing through the country
and the many that are nesting. I have seen
many of them and have been much interested in
them.

I have been thinking much lately of the
many birds that are passing through the country
and the many that are nesting. I have seen
many of them and have been much interested in
them.

I have been thinking much lately of the
many birds that are passing through the country
and the many that are nesting. I have seen
many of them and have been much interested in
them.

I have been thinking much lately of the
many birds that are passing through the country
and the many that are nesting. I have seen
many of them and have been much interested in
them.

De gemiddelde gasolieprijs steeg van 8,81 F/l in 1980 tot 10,77 F/l in 1981, wat een prijsverhoging van 22,3 % betekent. Het is duidelijk dat het grootste probleem voor de rentabiliteit van de Belgische visserij op het huidige ogenblik de drastische prijsverhogingen van de diesolie zijn, welke in 1981 ongeveer een derde van de bruto besomming uitmaakten.

Het aantal vissersvaartuigen daalde in de loop van 1981 van 208 tot 205 eenheden. Niettegenstaande de totale vlootsterkte met 3 eenheden afnam, (6 nieuwe schepen + 1 aankoop buitenland, 10 van de vissersvloot afgevoerd) steeg als gevolg van de vervangingsnieuwbouw het totale motorvermogen en de tonnage resp. van 85.541 pk tot 88.291 pk en van 21.122 BT tot 21.585 BT.

De aanvoer in Belgische havens nam toe van 32.763 ton in 1980 tot 38.705 ton in 1981 (+ 15,4 %). De aanlandingen in vreemde havens echter bedroegen ongeveer 5.200 ton en kenden dus een teruggang van 30 %. Onze vissersvloot had in 1981 aldus een produktiepakket van 43.904 ton op haar actief, d.i. een toename van 3.778 ton t.o.v. 1980.

De totale besomming van door Belgische vaartuigen gerealiseerde vangsten bedroeg 2.115,6 miljoen BF in 1981, een stijging van 10 % t.o.v. 1980. De aanvoerwaarde in vreemde havens bedroeg nog amper 217 miljoen BF.

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (Belgische en vreemde havens samen) liep op tot 55.154 BF/ZD in 1981, d.i. een toename van 4.570 BF/ZD t.o.v. 1980 (+ 9 %).

Niettegenstaande de boomkorvisserij, het meest energie-eisend is, bleef deze visserijmethode veld winnen t.o.v. de bordenvisserij.

Evolutie van de Belgische vissersvloot

Einde 1981 telde de Belgische zeevisserijvloot 205 schepen tegen 208 in 1980. De evolutie van het aantal vaartuigen in 1981 was als volgt : 6 nieuwe vaartuigen werden in de vaart gebracht en 1 eenheid werd aangekocht in het buitenland, 4 schepen werden geschrapt, 5 verkocht aan het buitenland en 1 vissersvaartuig, de Z.180 Tornado, is jammerlijk vergaan.

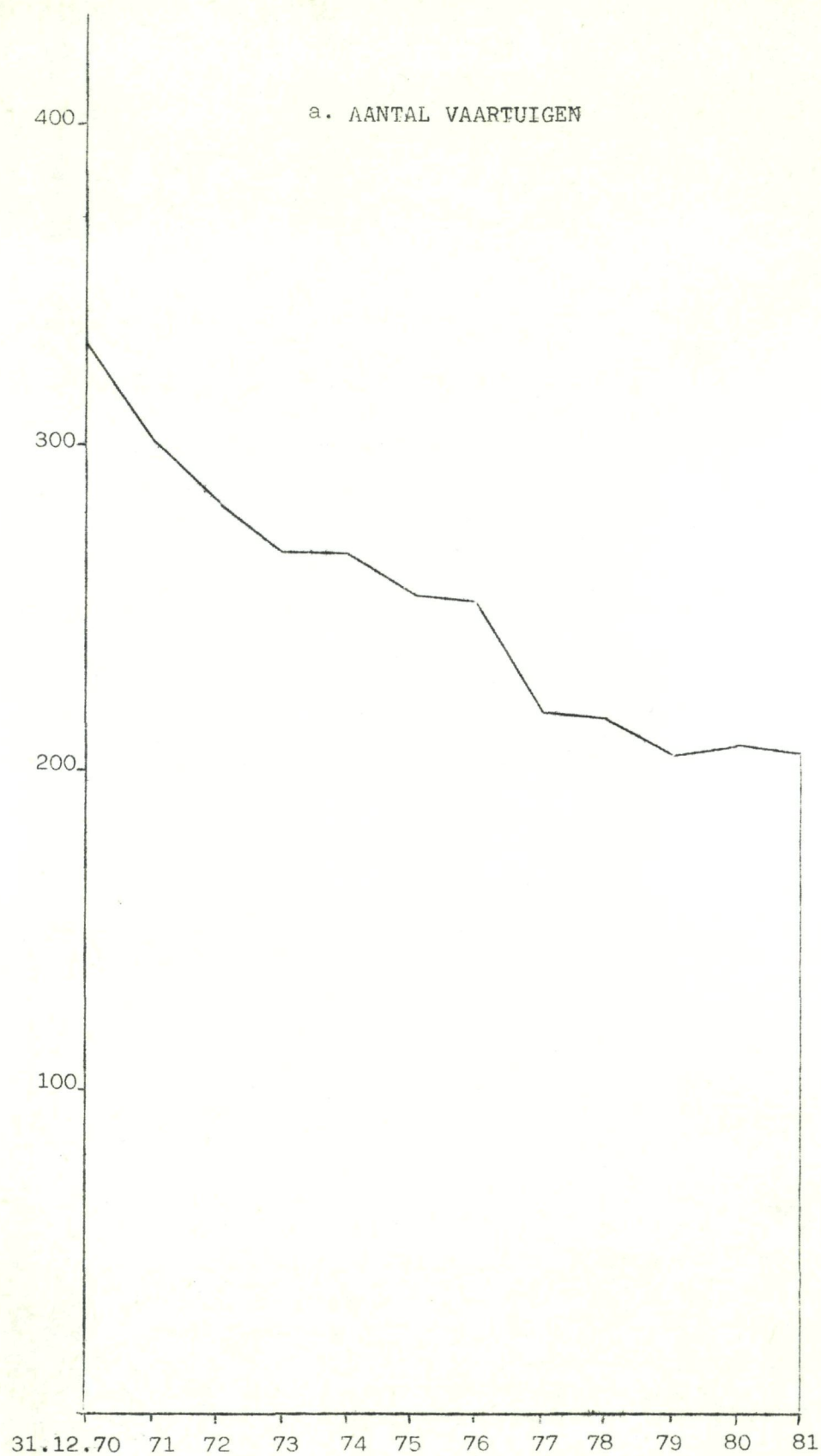
Oostende was de thuishaven voor 65 vaartuigen, Zeebrugge voor 108 terwijl Nieuwpoort 30 en Blankenberge 2 vaartuigen hadden die hun havenletter droegen.

De verandering in de samenstelling van de vloot had voor gevolg dat einde 1981 de totale tonnenmaat van de vloot 21.588 BT bedroeg tegen 21.122 BT einde 1980.

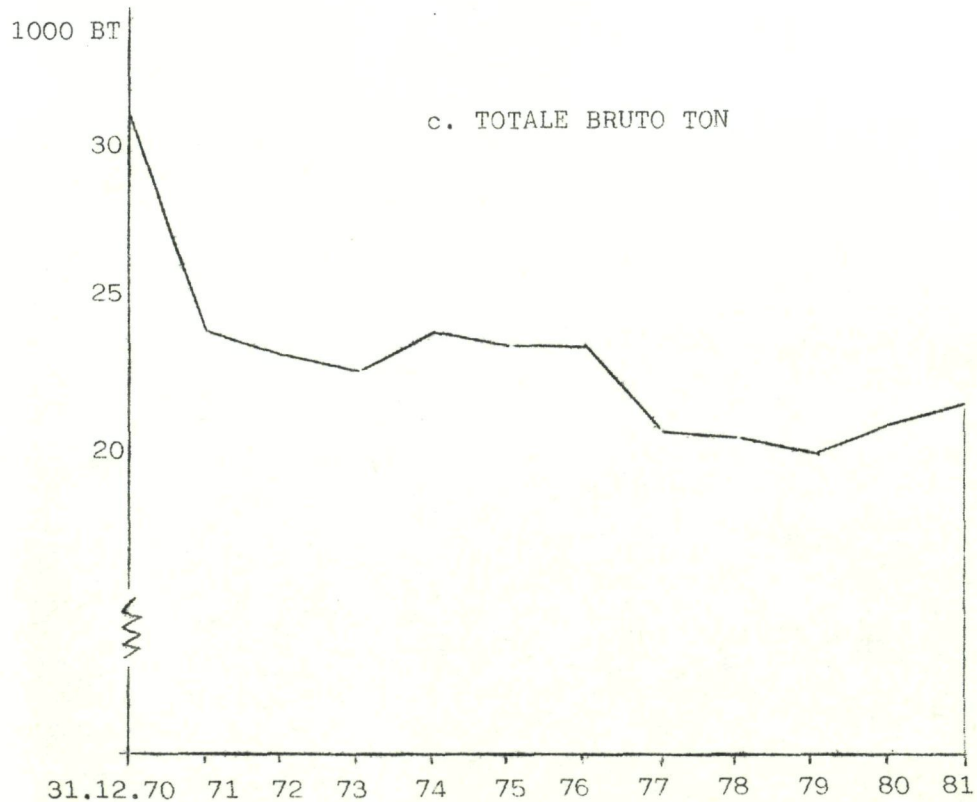
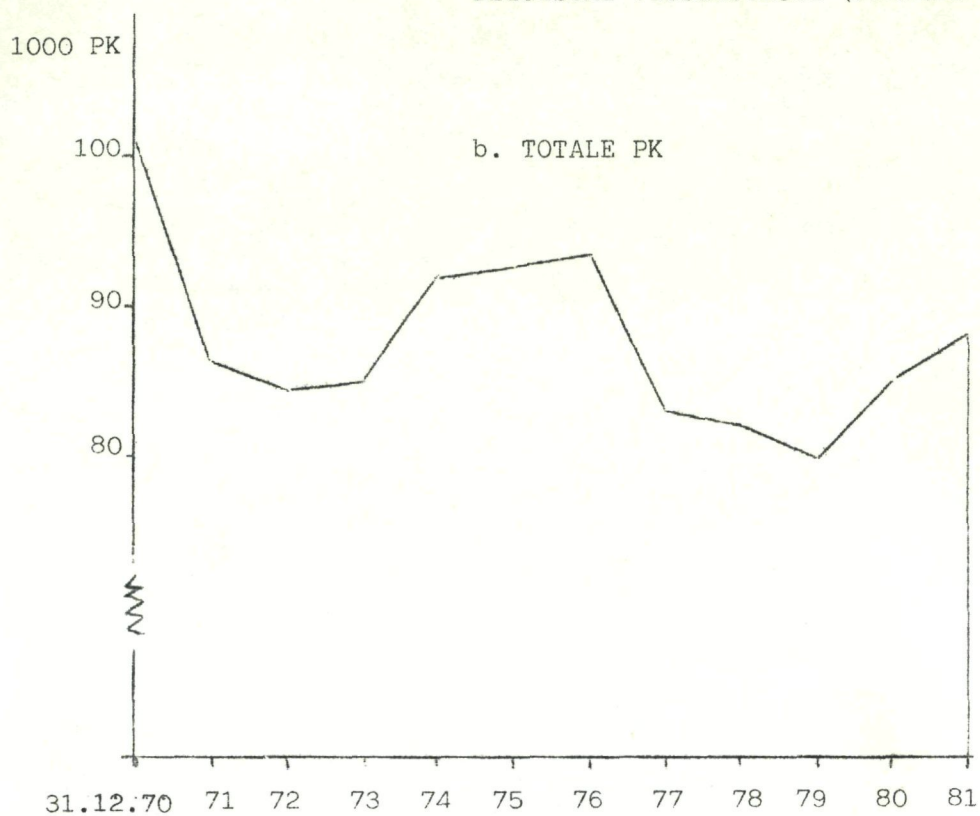
Het motorvermogen steeg van 85.541 PK in 1980 tot 88.291 PK in 1981 hetzij 2.750 PK meer.

Op langere termijn beschouwd blijft het aantal vaartuigen geleidelijk afnemen maar de BT geeft de indruk zich te stabiliseren rond de 23.000 ton terwijl de PK zich rond de 90.000 PK schijnt te bewegen.

BELGISCHE VISSERSVLOOT (PERIODE 1980 - 1981)



BELGISCHE VISSERSVLOOT (PERIODE 1980 - 1981)



A. AANVOER

a) algemeen :

Tijdens het jaar 1981 brachten de Belgische vissersvaartuigen 38.705 ton visserijprodukten aan wal in eigen havens. Deze meerproduktie van 5.942 ton (+ 15,4 %) t.o.v. 1980, zorgde dan ook voor een positieve afwijking tegenover de heersende dalende aanvoertrend van de laatste jaren.

Deze aanvoer werd gerealiseerd in 11.535 reizen, dit is een stijging van 712 reizen of + 6,6 % t.o.v. 1980. Zodat de gemiddelde aanvoer per reis met 328 kg is toegenomen tot 3.355 kg.

De verkopen in vreemde havens echter namen ongeveer 30 % af t.o.v. 1980, zodat de aanvoer er terugliep tot 5.199 ton. Dit stemde overeen met 12 % van het gehele produktiepakket van onze vissersvloot.

De totale vangst door Belgische vissersvaartuigen waargemaakt in 1981, dit is de som van de aanlandingen in Belgische en vreemde havens, bedroeg 43.904 ton. Dit is een produktietoename t.o.v. 1980, van 9,4 % of 3.778 ton. Deze totale vangsthoeveelheid is vergelijkbaar met deze van het gunstige produktiejaar 1978.

b) per haven : (tabel I)

De totale aanvoertoename in Belgische havens bedroeg 5.942 ton, waarvan 5.303 ton of 90 % de Oostendse vissershaven te beurt viel, Dit betekende voor Oostende een produktietoename van 25 % t.o.v. het slechte jaar 1980. Het aanvoerniveau van het gunstige jaar 1978 werd overschreden.

In Zeebrugge is de aanvoer in 1981 met 5 % gestegen t.o.v. 1980, doch men heeft er de sterke aanvoerdaling van Oostende in 1979 en 1980 niet gekend. De aanlandingen te Nieuwpoort waren vrij stationair.

Het aantal verkopen (reizen) te Zeebrugge en te Nieuwpoort was stabiel, terwijl het aantal reizen te Oostende 5.699 bedroeg (+ 14 %).

Oostende bleef met 55 % van de totale aanvoer de belangrijkste Belgische vissershaven wat betreft aanvoergewicht, gevolgd door Zeebrugge met 39 % en Nieuwpoort met 6 %.

De procentuele verdeling van de verkopen over de 3 havens, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort bedroeg resp. 49 %, 38 % en 13 %.

1911

The first of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured.

The second of the year was a very wet one, and the crops were much injured. The weather was very cold, and the crops were much injured. The weather was very cold, and the crops were much injured.

The third of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured.

The fourth of the year was a very wet one, and the crops were much injured. The weather was very cold, and the crops were much injured. The weather was very cold, and the crops were much injured.

The fifth of the year was a very dry one, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured. The weather was very hot, and the crops were much injured.

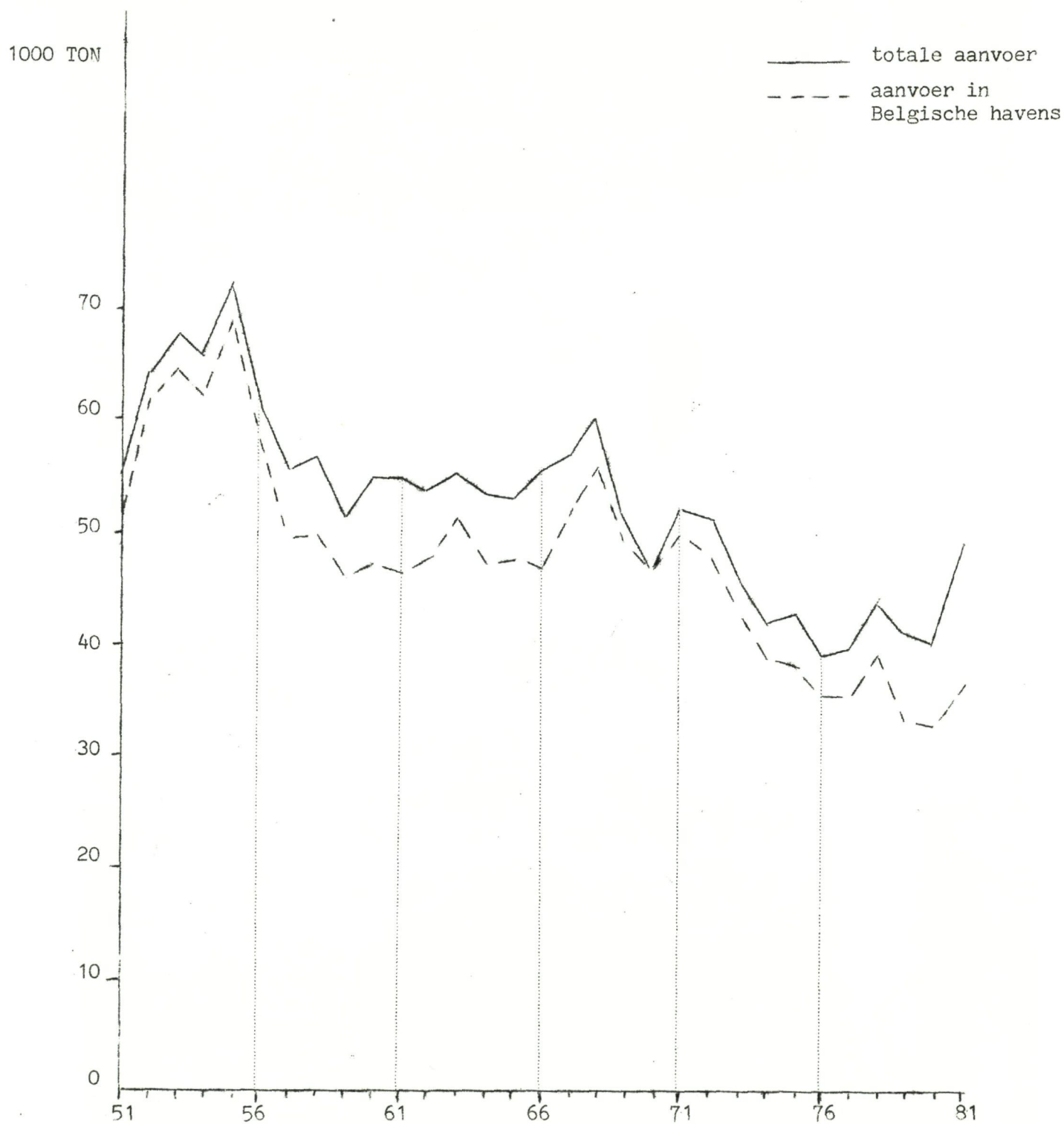
c) andere landen : (tabel II)

De aanvoer in vreemde havens door eigen vaartuigen is met 2.167 ton (- 30 %) afgenomen, zodat in 1981 nog amper 12 % van de totale productie in vreemde havens werd verkocht. Vooral de verkopen in Denemarken zijn fel afgezwakt (- 1.267 ton of - 72 %). De aanlandingen in Groot-Brittannië namen 937 ton af (- 18 %).

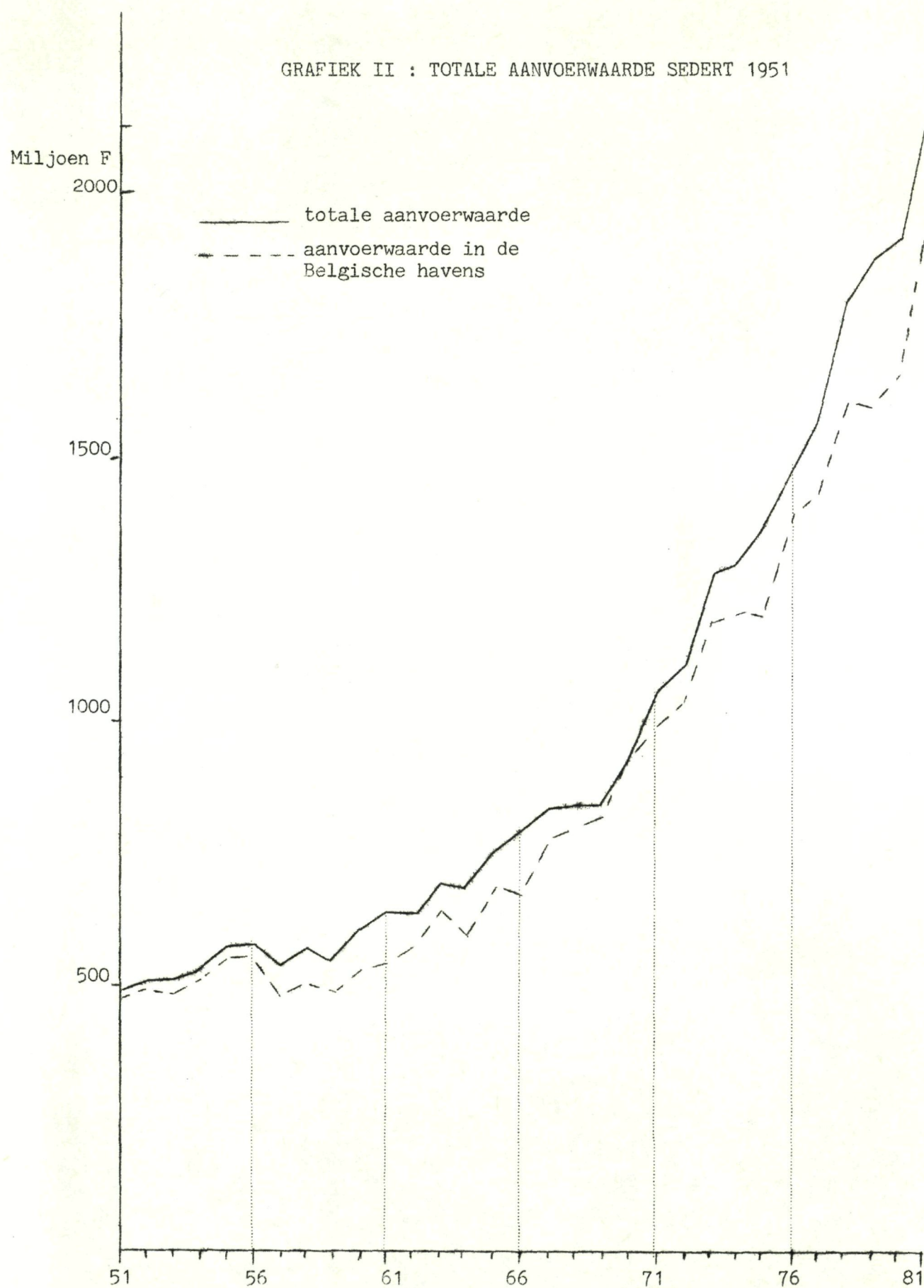
De overgrote meerderheid van onze aanvoer in vreemde landen bereikte de Britse havens 83 % (of bijna 10 % van de totale vangsten) ; de aanvoer in Denemarken en Nederland bedroeg resp. 9 % en 8 %. De verkopen in Nederland bestonden hoofdzakelijk uit vangsten van onze Scheldevloot.

De aanvoerwaarde in vreemde havens daalde van 266,6 miljoen F in 1980 tot 216,8 miljoen F in 1981 (- 19 %).

GRAFIEK I : TOTALE AANVOER SEDERT 1951



GRAFIEK II : TOTALE AANVOERWAARDE SEDERT 1951



17. 1902. April. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17.



TABEL I. - Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

| Jaar | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | NIEUWPOORT | | |
|------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|
| | aanvoer
(ton) | rei-
zen | kg/
reis | aanvoer
(ton) | rei-
zen | kg/
reis | aanvoer
(ton) | rei-
zen | kg/
reis |
| 1975 | 23.387 | 7.332 | 3.189 | 13.320 | 7.277 | 1.830 | 1.579 | 1.497 | 1.052 |
| 1976 | 20.918 | 6.390 | 3.273 | 13.168 | 6.661 | 1.976 | 1.549 | 1.291 | 1.199 |
| 1977 | 19.257 | 5.652 | 3.406 | 14.164 | 5.519 | 2.567 | 1.994 | 1.264 | 1.575 |
| 1978 | 20.904 | 5.132 | 4.073 | 15.682 | 4.569 | 3.432 | 2.725 | 1.219 | 2.235 |
| 1979 | 16.170 | 4.663 | 3.468 | 14.705 | 4.234 | 3.473 | 2.686 | 1.224 | 2.195 |
| 1980 | 16.092 | 4.993 | 3.223 | 14.300 | 4.372 | 3.271 | 2.371 | 1.458 | 1.626 |
| 1981 | 21.395 | 5.699 | 3.754 | 14.970 | 4.346 | 3.437 | 2.340 | 1.490 | 1.570 |

TABEL II. - Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

| Land | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | |
|------------------|---------|-----------|---------|-----------|
| | ton | duizend F | ton | duizend F |
| Groot-Brittannië | 5.233 | 194.738 | 4.296 | 176.041 |
| Nederland | 372 | 15.974 | 414 | 23.819 |
| Frankrijk | 2 | 75 | - | - |
| Denemarken | 1.756 | 55.564 | 489 | 16.962 |
| Ierland | 3 | 260 | - | - |
| IJsland | - | - | - | - |
| Totaal | 7.366 | 266.611 | 5.199 | 216.822 |

d) per vissoort : (tabel III)1) Belgische havens

Gedurende het jaar 1981 werden er 18 % visserijprodukten meer te koop aangeboden in Belgische havens dan in 1980. Deze toename was vooral te danken aan de toegenomen produktie van pelagische vis. De aanvoer van schol, kabeljauw en schelvis namen resp. toe met 463 ton (+ 10 %), 241 ton (+ 3 %) en 194 ton (+ 18 %). Doch die aanvoertoenames in eigen havens kunnen de aanvoerdervingen in vreemde havens niet compenseren. Daartegenover kenden we een gevoelige aanvoerdaling van noorse schelvis - 28 % (- 319 ton) en koolvis - 40 % (- 240 ton). De vangsten van wijting en garnaal namen verder af resp. - 339 ton (- 12 %) en - 123 ton (- 13 %). De aanlandingen van platvis, tong en rog haafden zich op 't zelfde niveau.

2) Vreemde havens

Het aanbod in vreemde havens van door Belgische vaartuigen gevangen vis, was voor de meeste soorten dalend. De totale verkoop in 't buitenland daalde 30 %. De aanlandingen van schol en schelvis namen er resp. met 709 ton (- 27 %) en 767 ton (- 66 %) af. Eveneens het aanbod van kabeljauw en koolvis verminderde er met resp. 295 ton (- 15 %) en 147 ton (- 55 %).

TABEL III

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1981 t.o.v. 1980

| Soort | In België | | Vreemde havens | | Totaal | | %
+ of -
1981/1980 |
|------------------------------|-----------|--------|----------------|-------|--------|--------|--------------------------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | |
| Schelvis verre visserij | 410 | 443 | 560 | 119 | 970 | 562 | - 42 |
| andere schelvis | 640 | 801 | 601 | 275 | 1.241 | 1.076 | - 13 |
| Kabeljauw verre visserij | 180 | 217 | 533 | 900 | 713 | 1.117 | + 57 |
| Andere kabeljauw | 7.340 | 7.544 | 1.468 | 856 | 8.808 | 8.400 | - 5 |
| Koolvis | 593 | 353 | 267 | 120 | 860 | 473 | - 45 |
| Wijting | 2.776 | 2.437 | 100 | 53 | 2.876 | 2.490 | - 13 |
| Schol | 4.820 | 5.283 | 2.642 | 1.933 | 7.462 | 7.216 | - 3 |
| Rog | 1.271 | 1.272 | 69 | 65 | 1.340 | 1.337 | - |
| Noorse schelvis | 1.143 | 824 | 184 | 65 | 1.327 | 889 | - 30 |
| Tong | 3.368 | 3.338 | 100 | 92 | 3.468 | 3.430 | - 1 |
| Andere demersale soorten | 5.290 | 5.193 | 698 | 560 | 5.988 | 5.753 | - 4 |
| Pelagische soorten | 2.488 | 8.655 | - | - | 2.488 | 8.655 | + 248 |
| Garnaal | 930 | 807 | 138 | 150 | 1.068 | 957 | - 10 |
| Noorse kreeft | 570 | 531 | - | - | 570 | 531 | - 7 |
| Andere schaal- en weekdieren | 944 | 1.007 | 6 | 11 | 950 | 1.018 | + 7 |
| TOTAAL | 32.763 | 38.705 | 7.366 | 5.199 | 40.129 | 43.904 | + 9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491 | 1492 | 1493 | 1494 | 1495 | 149 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|

B. AANVOERWAARDE

a) algemeen :

De totale besomming van de door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens aangevoerde vis bereikte 1.898,8 miljoen BF. Dit betekent een meerwaarde t.o.v. 1980 van 248,3 miljoen BF (+ 15 %).

De fikse aanvoerdaling in vreemde havens (— 30 %) kon door de toegenomen gemiddelde prijs niet worden goedge maakt, zodat de aanvoerwaarde in vreemde havens met 49,8 miljoen BF afnam (— 19 %) tot 216,8 miljoen BF.

De totale waarde van de visserijprodukten aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.917,1 miljoen BF in 1980 tot 2.115,6 miljoen BF in 1981. Dit stemt dus overeen met een waardestijging van 198,5 miljoen BF, hetzij + 10 %.

b) per haven : (Tabel IV)

Niettegenstaande Oostende in 1981 de belangrijkste aanvoerhaven was in termen van aanvoergewicht, spande Zeebrugge de kroon wat de aanvoerwaarde betrof.

De totale waarde van de in Zeebrugge verkochte vis steeg met 153 miljoen BF (+ 17 %) en klom zo boven de 1 miljard BF. Eveneens in de Oostendse vissershaven werd voor 97 miljoen BF meer besomd, in Nieuwpoort diende men het met 3 miljoen BF minder te stellen.

Zeebrugge bleef met 55,5 % de belangrijkste haven wat betreft aanvoerwaarde, gevolgd door Oostende met 39,2 % en Nieuwpoort met 5,3 %.

In Zeebrugge werd er voor 318 miljoen BF meer besomd aan tong dan in Oostende, dit verklaarde dan ook 't verschil tussen de totale aanvoerwaarde van beide havens.

100

100

100

100

100

100

100

100

TABEL IV.: Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen) (in 1.000 F)

| Jaar | OOSTENDE | ZEEBRUGGE | NIEUWPCORT | TOTAAL |
|------|----------|-----------|------------|-----------|
| 1974 | 624.323 | 531.062 | 50.954 | 1.206.339 |
| 1975 | 575.170 | 586.149 | 50.009 | 1.211.328 |
| 1976 | 627.881 | 696.387 | 61.964 | 1.386.232 |
| 1977 | 634.703 | 727.865 | 71.158 | 1.433.726 |
| 1978 | 669.486 | 848.438 | 95.704 | 1.613.628 |
| 1979 | 615.721 | 875.679 | 105.676 | 1.597.076 |
| 1980 | 647.700 | 899.609 | 103.262 | 1.650.571 |
| 1981 | 744.788 | 1.053.947 | 100.099 | 1.898.834 |

c) per vissoort (Tabel V)1) Belgische havens

De grootste wijzigingen in aanvoerwaarde werden genoteerd bij de platvis tong en schol, en bij de rondvis, kabeljauw.

Ondanks de lichtjes afgenomen aanvoer van tong in 1981, nam de totale tongbesomming met 111 miljoen BF toe (+ 17 %). Dank zij een hogere gemiddelde prijs voor de schol en de gestegen aanlandingen + 10 % verbeterde de totale scholwaarde met 33,1 miljoen BF (+ 28 %). De kabeljauw bracht 20,8 miljoen BF meer op. De besommingen van koolvis en Noorse schelvis daalden elk met ongeveer 7 miljoen BF. Niettegenstaande de tongaanvoer slechts 8,6 % van de totale visserijproduktie omvatten, vertegenwoordigden ze 41 % van de totale aanvoerwaarde.

2) Vreemde havens

De aanvoerwaarde in vreemde havens daalde met ongeveer 50 miljoen BF. De schelvis en de kabeljauw waren verantwoordelijk voor een minderopbrengst van resp. 29,2 miljoen BF en 11,2 miljoen BF.

| Date | | Description | | Amount | |
|------|-------|-------------|--|--------|--|
| 1890 | Jan 1 | Balance | | 100.00 | |
| | Feb 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Mar 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Apr 1 | Interest | | 5.00 | |
| | May 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Jun 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Jul 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Aug 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Sep 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Oct 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Nov 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Dec 1 | Interest | | 5.00 | |
| 1891 | Jan 1 | Balance | | 100.00 | |
| | Feb 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Mar 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Apr 1 | Interest | | 5.00 | |
| | May 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Jun 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Jul 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Aug 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Sep 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Oct 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Nov 1 | Interest | | 5.00 | |
| | Dec 1 | Interest | | 5.00 | |

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

TABEL V
Aanvoerwaarde (in miljoen B.F.) - Voornaamste soorten in 1981 t.o.v. 1980

| Soort | In België | | Vreemde havens | | Totaal | | %
+ of -
1981/1980 |
|-----------------------------|-----------|---------|----------------|-------|---------|---------|--------------------------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | |
| Schelvis verre visserij | 11,6 | 13,9 | 23,7 | 5,0 | 35,3 | 18,9 | - 46 |
| Andere schelvis | 16,2 | 20,5 | 18,7 | 8,2 | 34,9 | 28,7 | - 18 |
| Kabeljauw verre visserij | 5,7 | 7,8 | 18,6 | 26,9 | 24,3 | 34,7 | + 43 |
| Andere kabeljauw | 244,9 | 263,6 | 45,8 | 26,3 | 290,7 | 289,9 | ± |
| Koolvis | 16,6 | 9,8 | 6,4 | 2,9 | 23,0 | 12,7 | - 45 |
| Wijting | 51,0 | 50,9 | 1,4 | 1,0 | 52,4 | 51,9 | - 1 |
| Schol | 117,7 | 150,8 | 84,8 | 76,0 | 202,5 | 226,8 | + 12 |
| Rog | 53,9 | 59,2 | 2,1 | 2,3 | 56,0 | 61,5 | + 10 |
| Noorse schelvis | 39,4 | 32,4 | 4,3 | 1,7 | 43,7 | 34,1 | - 22 |
| Tong | 667,0 | 778,0 | 16,5 | 20,4 | 683,5 | 798,4 | + 17 |
| Andere demersale soorten | 242,8 | 271,2 | 36,7 | 35,2 | 279,5 | 306,4 | + 10 |
| Pelagische soorten | 26,2 | 82,9 | - | - | 26,2 | 82,9 | +216 |
| Garnaal | 75,0 | 72,5 | 7,5 | 10,7 | 82,5 | 83,2 | ± |
| Noorse kreeft | 58,6 | 58,9 | - | - | 58,6 | 58,9 | ± |
| Andere schaal- & weekdieren | 23,9 | 26,4 | 0,1 | 0,2 | 24,0 | 26,6 | + 11 |
| Totaal | 1.650,5 | 1.898,8 | 266,6 | 216,8 | 1.917,1 | 2.115,6 | + 10 |

C. PRIJZEN TABEL VIBelgische havens

De gemiddelde prijzen van de meeste vissoorten aangeland in onze havens waren hoger dan in 't jaar 1980. De prijsstijgingen waren 't gunstigst voor de platvis tong (+ 17,7 %) en schol (+ 16,9 %). Voor de pelagische soorten werden lagere gemiddelde prijzen genoteerd.

Waar de gemiddelde prijs van de kabeljauw van de verre visserij in 1980 kleiner was dan deze van de andere kabeljauw, stelden we het tegenovergestelde vast in 1981.

Vreemde havens

De gemiddelde prijs over alle soorten aangeboden door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 1981, was 15% hoger dan in 1980.

De prijzen van schelvis, kabeljauw en koolvis evolueerden in negatieve zin; terwijl de garnaal-, wijting-, schol-, rog- en tongprijzen in vreemde havens percentueel veel meer toenamen dan in onze nationale havens.

Wat betreft de prijzen in vreemde havens van de rog, de garnaal, de koolvis, de kabeljauw, de wijting en de tong, dient erop gewezen te worden dat deze soorten er minder werden gewaardeerd dan in onze havens (resp. - 24 %, - 20 %, - 15 %, - 15 %, - 12 %, - 5 %).

Voor de schelvis werd in 't buitenland echter een betere prijs betaald.

Het prijsverschil van de schol Belgische en vreemde havens van 1980 werd nog extremer in 1981. De schol werd in eigen havens 10,78 F/kg (39 %) minder betaald dan in vreemde havens.

Vandaar dat 27 % van onze scholproduktie, die 37 % van onze verkopen in 't buitenland vertegenwoordigden, in vreemde vismijnen gemarkt werden.

TABEL VI. Gemiddelde prijzen 1980 t.o.v. 1981

| vissoorten | 1980 | 1981 | + of - %
1980/1981 |
|-----------------------------|--------|--------|-----------------------|
| Schelvis verre visserij | 28,33 | 31,39 | + 10,8 |
| Andere schelvis | 25,36 | 25,58 | + 0,8 |
| Schelvis vreemde havens | 36,47 | 33,53 | - 8,1 |
| Kabeljauw verre visserij | 31,68 | 36,25 | + 14,4 |
| Andere kabeljauw | 33,37 | 34,95 | + 4,7 |
| Kabeljauw vreemde havens | 32,24 | 30,29 | - 6,1 |
| Koolvis | 28,03 | 27,90 | - 0,5 |
| Koolvis vreemde havens | 23,85 | 23,80 | - 0,3 |
| Wijting | 18,36 | 20,88 | + 13,7 |
| Wijting, vreemde havens | 13,98 | 18,57 | + 32,8 |
| Schol | 24,42 | 28,55 | + 16,9 |
| Schol vreemde havens | 32,11 | 39,33 | + 22,4 |
| Rog | 42,41 | 46,54 | + 7,3 |
| Rog vreemde havens | 30,98 | 35,57 | + 14,8 |
| Noorse schelvis | 34,42 | 39,39 | + 14,4 |
| Tong | 198,04 | 233,08 | + 17,7 |
| Tong vreemde havens | 164,79 | 221,96 | + 34,7 |
| Andere demersale vis | 45,89 | 52,23 | + 13,8 |
| Pelagische vissoorten | 10,55 | 9,55 | - 9,5 |
| Garnaal | 80,65 | 89,82 | + 10,6 |
| Garnaal vreemde havens | 54,23 | 71,60 | + 32,0 |
| Noorse kreeft | 102,91 | 110,92 | + 7,8 |
| alle soorten Belg. havens | 50,38 | 49,06 | - 2,7 |
| alle soorten vreemde havens | 36,19 | 41,70 | + 15,2 |

D. OPGEHOUDEN VIS : (tabel VII)

In 1981 werden 2.805 ton visserijprodukten (7,2 % van de totaal aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen, tegenover 2.124 ton in 1980 (6,5 % van de totale aanvoer). Zodat er 32 % meer visserijprodukten werden opgehouden.

De totale waarde van deze opgehouden visserijprodukten beliep 37,3 miljoen BF in 1981 t.o.v. 32,5 miljoen BF in 1980 (+ 15 %).

Deze stijging was te wijten aan de belangrijke hoeveelheden opgehouden pelagische vis, 1.104 ton. De opvang van de demersale soorten daalde evenwel van 2.122 tot 1.701 ton ; een daling van 20 %, zodat slechts 5,6 % van de aangevoerde demersale vis de bodemprijs niet bereikte.

Net als vorig jaar bleven de schol en de wijting, de belangrijkste opgehouden soorten, ze vormden resp. 38,7 % en 25,1 % van het opgehouden demersale vispakket. Mede dank zij een 242 ton geringere wijtingaanvoer, daalde de opgehouden hoeveelheid wijting met 40 % (- 285 ton) tegenover 1980.

De uit de markt genomen wijtinghoeveelheid bestond aldus nog uit 17,6 % van de aanvoer, en kwam zo onder het percentage opgehouden niet IJslandse schelvis te liggen (18,7 %). Het wijtingprobleem van 1980 lag vooral geconcentreerd in februari, waar 320 ton de bodemprijs niet haalden. In februari 1981 haalde 91 ton wijting de minimumprijs niet.

Niettegenstaande de scholproductie met 463 ton toenam, verminderde de opgehouden hoeveelheid met 242 ton (27 %) t.o.v. 1980. Zo werden in 1981 nog 12,5 % van de scholaanlandingen ter interventie aangeboden.

TABEL VII : opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)
(Belgische havens)

| | Opgehouden | | aanvoer | | % opgehouden
t.o.v. aanvoer | |
|-----------------------------|------------|-------|---------|--------|--------------------------------|------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 |
| Schelvis verre visserij | 3 | 7 | 410 | 443 | 10,7 | 1,6 |
| Andere schelvis | 72 | 150 | 640 | 801 | 11,3 | 18,7 |
| Kabeljauw verre visserij | 1 | 1 | 180 | 217 | 0,1 | 0,5 |
| Andere kabeljauw | 135 | 133 | 7.340 | 7.544 | 1,8 | 1,8 |
| Koolvis | 11 | 0 | 593 | 353 | 1,9 | 0 |
| Wijting | 713 | 428 | 2.776 | 2.437 | 25,7 | 17,6 |
| Schol | 901 | 659 | 4.820 | 5.283 | 18,7 | 12,5 |
| Rog | 27 | 20 | 1.271 | 1.272 | 2,1 | 1,6 |
| Noorse schelvis | 43 | 56 | 1.143 | 824 | 3,8 | 6,8 |
| Andere demersale soorten | 216 | 247 | 8.658 | 8.531 | 2,5 | 2,9 |
| Andere pelagische soorten | 2 | 1.104 | 2.488 | 8.655 | 0,04 | 12,7 |
| Garnaal | - | - | 930 | 808 | - | - |
| Andere schaal- & weekdieren | 0 | 0 | 1.514 | 1.537 | - | 0 |
| Totaal | 2.124 | 2.805 | 32.763 | 38.705 | 6,5 | 7,2 |

E. AFGEKEURDE VIS : (tabel VIII)

In 1981 werden 25,9 ton (- 19 %) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie, waarvan 10,58 ton niet-ijslandse kabeljauw, of 41 % van de totale afgekeurde vishoeveelheid.

TABEL VIII : Afgekeurde vis 1978, 1979, 1980, 1981 (in kg)

| soort | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Schelvis verre visserij | 3.565 | 3.205 | 2.085 | 450 |
| Andere schelvis | 3.385 | 150 | 533 | 38 |
| Kabeljauw verre visserij | 50 | 240 | - | - |
| Andere kabeljauw | 2.670 | 15.721 | 22.650 | 10.580 |
| Koolvis | 200 | 890 | - | 210 |
| Wijting | 870 | 3.530 | 180 | 1.175 |
| Schol | - | - | - | - |
| Noorse schelvis | 200 | - | 200 | 750 |
| Rog | 429 | 1.193 | 2.827 | 342 |
| Andere demersale vis | 2.129 | 1.624 | 3.003 | 9.152 |
| Andere pelagische soorten | - | - | 100 | 3.100 |
| Garnaal | - | - | 120 | - |
| Andere schaal- en weekdieren | 15 | 50 | 100 | 70 |
| TOTAAL | 13.513 | 26.603 | 31.798 | 25.867 |

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel IX)

Belgische havens

Na de kustvisserij noteerden we een belangrijke vangsttoename voor de Noord (+ 382 ton of + 15 %), de Noordzee (+ 215 ton of + 18,6 %) en de Ierse Zee (+ 263 ton of + 12 %).

De visoogst in IJslandse wateren daalde gevoelig (- 659 ton of - 24 %). Eveneens de produkties van de Kreeftenput, de Witte Bank, de Oost en de garnalvisserij waren kleiner dan in 1980, resp. - 144 ton (- 7 %), - 134 ton (- 5 %), - 119 ton (- 5 %) en - 146 ton (- 14 %).

Vreemde havens

De aanvoer in vreemde havens verliep voor de meeste visgronden parallel met de aanvoer in eigen havens. De kreeftenput zorgde echter voor een uitzondering, daar de aanvoerdaling in eigen havens ruimschoots werd gecompenseerd door de toegenomen verkoop in 't buitenland.

Een derde van de vangsten verkocht in vreemde havens, werd in de Noordzee gevangen. Of anders gesteld, 60 % van de vis door Belgische vissers geoogst in de Noordzee, werd in het buitenland op de markt gebracht. Anderzijds werden 37 % van de in IJslandse wateren gerealiseerde vangsten in vreemde havens te koop aangeboden.

Totaal

De belangrijkste produktiezones van de Belgische vissersvloot bleven de Kust en de West. Tengevolge de fikse produktiederving op de IJslandse visgronden (- 25 %) kwamen het Kanaal en de Noord voor IJsland te staan. De Noordzee, de Witte Bank en de Kreeftenput waren van hetzelfde belang.

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

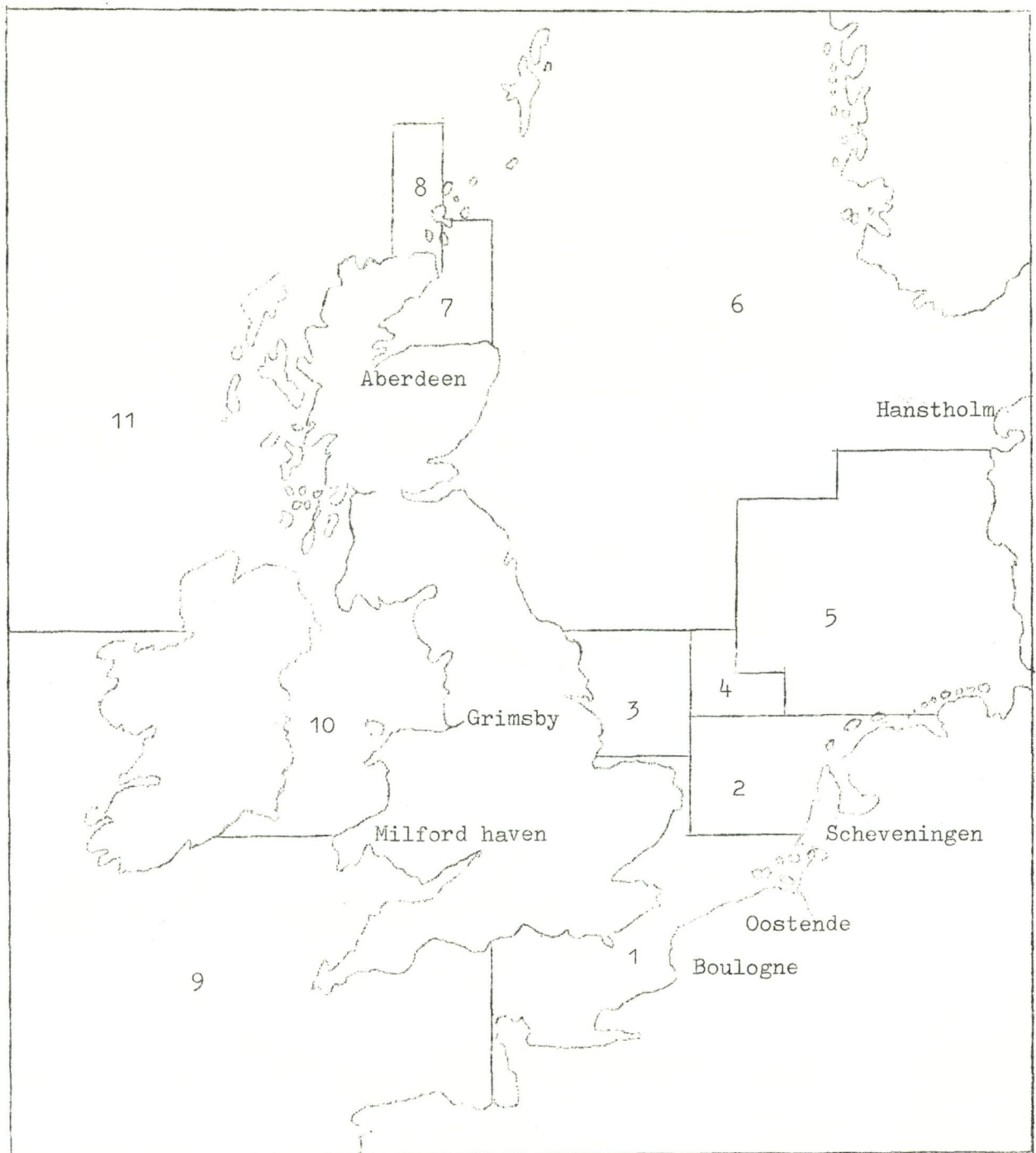
1921

1922

1923

1924

1925



1 West

- Kustvisserij

- Haringvisserij

- Sprotvisserij

- Garnaalvisserij

2. Oost

3. Noord

4. Kreeftenput

5. Witte bank

6. Noordzee

7. Moray Firth

8. Noup Head

9. Kanaal

10. Ierse Zee

11. West Schotland

TABEL IX : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)

| visgrond/visserij | Belgische havens | | Vreemde havens | | Totaal | |
|-------------------|------------------|--------|----------------|-------|--------|--------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 |
| Kustvisserij | 6.650 | 12.701 | 110 | 183 | 6.650 | 12.884 |
| Garnaalvisserij | 1.074 | 920 | 202 | 179 | 1.276 | 1.099 |
| West | 6.269 | 6.229 | 49 | 0 | 6.318 | 6.229 |
| Oost | 2.358 | 2.239 | 183 | 58 | 2.541 | 2.297 |
| Noord | 2.144 | 2.526 | 822 | 1.028 | 2.966 | 3.554 |
| Kreeftenput | 2.176 | 2.320 | 120 | 285 | 2.296 | 2.605 |
| Witte Bank | 2.594 | 2.460 | 1.458 | 425 | 4.052 | 2.885 |
| Noordzee | 942 | 1.157 | 2.696 | 1.722 | 3.638 | 2.879 |
| Moray Firth | - | - | - | - | - | - |
| Noup Head | 89 | 131 | - | - | 89 | 131 |
| Kanaal | 3.635 | 3.671 | 30 | 56 | 3.665 | 3.727 |
| Golf van Gascogne | 75 | 19 | - | - | 75 | 19 |
| Ierse Zee | 1.903 | 2.166 | 18 | 10 | 1.921 | 2.176 |
| West-Schotland | 56 | 28 | - | - | 56 | 28 |
| Faroër | - | - | - | - | - | - |
| IJsland | 2.798 | 2.139 | 1.678 | 1.255 | 4.476 | 3.394 |
| Rockall | - | - | - | - | - | - |
| Barentssee | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 32.763 | 38.705 | 7.366 | 5.199 | 40.129 | 43.904 |

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
JANUARY 1950

TO THE HONORABLE CHIEF OF BUREAU OF CHEMISTRY
WASHINGTON, D. C.

SIR:

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst. and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

Very respectfully,
J. H. HARRIS

Enclosed for your information are two copies of a report on the progress of the work done during the past year.

Very truly yours,
J. H. HARRIS

Enclosure

In vergelijking met vorig verslagjaar hebben de Witte Bank en IJsland relatief veel vaan belang ingeboet, resp. (- 29 %) en (- 25 %).

2) aanvoerwaarde (tabel **X**)

Belgische havens

De totale aanvoerwaarde in Belgische havens was in 1981 met ongeveer 250 miljoen BF opgeklommen. Ruim 80 % van deze meeropbrengst werd waargemaakt op 4 visgronden nl. de Kust, de West, de Ierse Zee en het Kanaal. Ondanks een lichte afname in 't aanvoergewicht, verbeterde de aanvoerwaarde van de West met 50 miljoen BF (+ 15 %) en bleef zo de belangrijkste visgrond met 387 miljoen BF als totale opbrengst.

Opvallend was dat de Ierse Zee en het Kanaal steeds aan belang hleven winnen. De West, het Kanaal en de Ierse Zee brachten tesamen meer dan de helft van de totale aanvoerwaarde op.

De opgelopen achteruitgang in 1980 van de Oost en de Noord werd in 1981 hersteld.

De besommingen afkomstig van vangsten uit de IJslandse wateren boetten verder aan belang in. De opbrengst zakte met 16 miljoen BF tot onder de 80 miljoen BF en aldus vertegenwoordigden de IJslandse visgronden slechts 4,2 % van de totale aanvoerwaarde.

Vreemde havens

De verkopen in 't buitenland verminderden met 50 miljoen BF. De Noordzee en IJsland waren in 1980 de twee belangrijkste visgronden, van waaruit vangsten in vreemde havens werden aangeland. Beide visgronden leverden tesamen meer dan 50 % van de opbrengst op in vreemde havens. In 1981 verflauwden de verkopen afkomstig van beide visgronden er met 46 miljoen BF.

...the ... of ...

(X) ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

TABEL X : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen B.F.)

| visgrond/visserij | Belgische havens | | Vreemde havens | | Totaal | |
|-------------------|------------------|---------|----------------|-------|---------|---------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 |
| Kustvisserij | 198,5 | 275,7 | 4,2 | 9,0 | 202,7 | 284,7 |
| Garnaalvisserij | 77,5 | 75,7 | 9,2 | 12,0 | 86,7 | 87,7 |
| West | 337,4 | 387,0 | 0,9 | 0,1 | 338,3 | 387,1 |
| Oost | 111,6 | 132,4 | 5,2 | 2,5 | 116,8 | 134,9 |
| Noord | 110,7 | 132,6 | 38,3 | 52,7 | 149,0 | 185,3 |
| Kreeftenput | 116,7 | 127,7 | 4,4 | 13,7 | 121,1 | 141,4 |
| Witte Bank | 70,5 | 67,9 | 44,2 | 12,0 | 114,7 | 79,9 |
| Noordzee | 33,0 | 43,6 | 97,5 | 71,5 | 130,5 | 115,1 |
| Moray Firth | - | - | - | - | - | - |
| Noup Head | 3,3 | 4,3 | - | - | 3,3 | 4,3 |
| Kanaal | 286,9 | 322,6 | 2,5 | 4,1 | 289,4 | 326,7 |
| Golf van Gascogne | 8,1 | 1,4 | - | - | 8,1 | 1,4 |
| Ierse Zee | 199,3 | 247,9 | 1,9 | 0,8 | 201,2 | 248,7 |
| West-Schotland | 1,8 | 0,8 | - | - | 1,8 | 0,8 |
| Faroer | - | - | - | - | - | - |
| IJsland | 95,2 | 79,2 | 58,3 | 38,4 | 153,5 | 117,6 |
| Rockall | - | - | - | - | - | - |
| Barentssee | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 1.650,5 | 1.898,8 | 266,6 | 216,8 | 1.917,1 | 2.115,6 |

De besommingen afkomstig van de Witte Bank verminderden eveneens aanzienlijk (- 32,2 miljoen BF). De Noord kwam, wat de vreemde havens betreft, met een toename van 14,4 miljoen BF op de tweede plaats. We noteerden eveneens een verdrievoudiging van de aanvoerwaarde in 't buitenland afkomstig van de Kreeftenput.

Totaal

Met 387,1 miljoen BF was de West veruit onze belangrijkste visgrond in 1981. De daarop volgende visserijen of visgronden in orde van belangrijkheid waren het Kanaal 326,7 miljoen BF ; de Kustvisserij 284,7 miljoen BF ; de Ierse Zee 248,7 miljoen BF ; de Noord 185,3 miljoen BF ; de Kreeftenput 141,4 miljoen BF ; de Oost 134,9 miljoen BF ; IJsland 117,6 miljoen BF en de Noordzee 115,1 miljoen BF.

3) aantal zeedagen (tabel XI)

Gedurende 1981 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 38.358 dagen op zee tegenover 37.899 dagen in 1980, een toename van 459 zeedagen of 1,2 %.

De Kustvisserij, de Ierse Zee, de Noord en het Kanaal werden heel wat intensiever uitgebaat dan in 1980.

De visserijaktiviteiten op de Noordzee waren stationair, toch was er een aanzienlijke verschuiving van de vreemde, naar de eigen havens op te merken. Anderzijds nam de visserij-beoefening op de Witte Bank af met meer dan een derde (- 836 dagen of - 36 %). Eveneens de IJslandvisserij boekte een aanzienlijk verlies aan zeedagen (- 252 dagen of - 17 %).

In eigen havens werd het resultaat van de visvangst van 1.136 zeedagen meer dan in 1980 verkocht. Terwijl in vreemde havens de vangsten van 677 zeedagen minder dan in 1980 werden te koop aangeboden.

TABEL XI : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

| visgrond-
visserij | Belgische
havens | | Vreemde
havens | | Totaal | |
|---|---------------------|--------|-------------------|-------|--------|--------|
| | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 | 1980 | 1981 |
| Kustvisserij | 5.260 | 6.631 | 182 | 254 | 5.442 | 6.885 |
| Garnalenvisserij | 4.972 | 4.656 | 267 | 271 | 5.239 | 4.927 |
| West | 6.645 | 6.266 | 21 | 2 | 6.666 | 6.268 |
| Oost | 2.066 | 2.028 | 74 | 36 | 2.140 | 2.064 |
| Noord | 2.103 | 2.322 | 423 | 574 | 2.526 | 2.896 |
| Kreeftenput | 2.922 | 2.749 | 74 | 136 | 2.996 | 2.885 |
| Witte Bank | 1.577 | 1.323 | 755 | 173 | 2.332 | 1.496 |
| Noordzee | 676 | 871 | 983 | 741 | 1.659 | 1.612 |
| Moray Firth | - | - | - | - | - | - |
| Noup Head | 36 | 36 | - | - | 36 | 36 |
| Kanaal | 4.438 | 4.807 | 40 | 79 | 4.478 | 4.886 |
| Ierse Zee | 2.681 | 3.088 | 31 | 14 | 2.712 | 3.102 |
| Golf van Gascogne | 124 | 18 | - | - | 124 | 18 |
| West-Schotland | 23 | 9 | - | - | 23 | 9 |
| Faroër | - | - | - | - | - | - |
| Barentssee | - | - | - | - | - | - |
| Rockall | - | - | - | - | - | - |
| IJsland | 1.114 | 969 | 412 | 305 | 1.526 | 1.274 |
| Totaal der visgronden
en/of visserijen | 34.637 | 35.773 | 3.262 | 2.585 | 37.899 | 38.358 |

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (tabel XII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1981 53.080 F/ZD tegenover 47.653 F/ZD in 1980, een stijging van 5.427 F/ZD of 11 %.

Opvallend is dat de gemiddelde opbrengst per zeedag van de vangsten gerealiseerd in IJslandse wateren in 1981 een afname kende, terwijl op alle andere visgronden een meeropbrengst per zeedag werd geboekt.

De opbrengstevolutie per zeedag van vangsten verkocht in vreemde havens was zeer uiteenlopend naargelang de visgrond.

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische en Vreemde havens samen) bedroeg 55.154 F/ZD in 1981 tegenover 50.584 F/ZD in 1980, een stijging van 4.570 F/ZD of 9 %.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat vaartuigen die een normaal aantal dagen uitvaardten hun bruto-besomming van 1981 met 9 % zagen toenemen t.o.v. 1980.

Rekening houdend met het feit dat de kosten voor gasolie in sterke mate stegen (+ 22,3 %), mag men aannemen dat de meerinkomsten die in 1981 door veel vaartuigen geboekt werden, in grote mate opgeslorpt werden door de gasoliekosten. Niettegenstaande deze eerder ongunstige evolutie moet 1981 toch gunstiger genoemd worden dan 1980, toen de gasoliekosten met 39 % stegen en de besommingen per zeedag t.o.v. het vorige jaar lichtjes daalden.

TABEL XII :

Gemiddelde opbrengsten (B.F.), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen

| visgrond of
visserij | Belgische havens | | | Vreemde havens | | |
|-------------------------|------------------|---------|---------------------|----------------|---------|---------------------|
| | 1980 | 1981 | + of -
1980/1981 | 1980 | 1981 | + of -
1980/1981 |
| Kustvisserij | 37.738 | 41.572 | + 3.834 | 23.102 | 35.425 | + 12.323 |
| Garnalenvisserij | 15.579 | 16.233 | + 654 | 34.218 | 44.375 | + 10.157 |
| West | 50.778 | 61.758 | + 10.980 | 44.586 | 18.116 | - 26.470 |
| Oost | 54.010 | 65.310 | + 11.300 | 70.828 | 70.018 | - 810 |
| Noord | 52.643 | 57.115 | + 4.472 | 90.641 | 91.798 | - 1.157 |
| Kreeftenput | 39.918 | 46.451 | + 6.533 | 58.862 | 100.738 | + 41.876 |
| Witte Bank | 44.695 | 51.320 | + 6.625 | 58.529 | 69.809 | + 11.280 |
| Noordzee | 48.765 | 50.037 | + 1.272 | 99.206 | 96.460 | - 2.746 |
| Noup Head | 92.702 | 120.208 | + 27.506 | - | - | - |
| Kanaal | 64.653 | 67.108 | + 2.455 | 62.545 | 52.413 | - 10.132 |
| Golf van Gascogne | 65.524 | 79.816 | + 14.292 | - | - | - |
| Ierse Zee | 74.339 | 80.295 | + 5.956 | 59.678 | 56.079 | - 3.599 |
| West-Schotland | 79.819 | 95.942 | + 16.123 | - | - | - |
| IJsland | 85.501 | 81.728 | - 3.773 | 141.589 | 125.801 | - 15.788 |
| Faroër | - | - | - | - | - | - |
| Rockall | - | - | - | - | - | - |
| Barentssee | - | - | - | - | - | - |
| Totaal
(gemiddeld) | 47.653 | 53.080 | + 5.427 | 81.732 | 83.876 | + 2.144 |

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1980 - 1981 (Belgische havens) (tabel XIII - XIV, XV)

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan merken we de boomkorvisserij met 51 % van de zeedagen op als belangrijkste visserijmethode in 1981, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de spanvisserij met resp. 27 %, 13 % en 9 % van de zeedagen. De boomkorvaartuigen voerden slechts 14.367 ton visserijprodukten aan (37 % van de totale aanvoer) en zorgden toch voor 62 % van de totale aanvoerwaarde. De boomkorvaartuigen, die de energiekostelijkste visserijmethode beoefenen, realiseerden met hun eerder geringe aanvoer per zeedag (792 kg) toch de beste besommingen per zeedag, dank zij de hoge gemiddelde prijzen voor hun produkten.

TABEL XIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1981 t.o.v. 1980 (zie ook tabel XIV, XV)

| | vaartuigen | reizen | zeedagen | aanvoer
in ton | besomming
in 1.000
B.F. | aanvoer
in kg
per Z.D. | besomming
in B.F.
per Z.D. |
|----------|------------|--------|----------|-------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| borden- | - 16 % | - 20 % | - 8 % | - 10 % | - 2 % | - 1 % | + 6 % |
| span- | - 6 % | + 37 % | + 6 % | + 88 % | + 30 % | + 78 % | + 23 % |
| garnaal- | - 11 % | - 6 % | - 6 % | - 14 % | - 2 % | + 9 % | + 4 % |
| boomkor- | + 5 % | + 34 % | + 13 % | + 11 % | + 22 % | - 2 % | + 8 % |
| Totaal | - 6 % | + 8 % | + 3 % | + 18 % | + 15 % | + 14 % | + 11 % |

Zowel op 't gebied van de aanvoer als in de gepresteerde zeedagen leed de bordenvisserij een verlies. Niettegenstaande een geringe aanvoerdaling per zeedag nam de besomming per zeedag, dank zij betere prijzen nog met 2.800 BF toe.

De vaartuigen die in span visten, waren meer dagen actief op zee, zodat de aanvoer en de besomming aanzienlijk stegen.

De garnaalvisserij boette, ondanks een betere aanvoer per zeedag, aan belang in zowel in termen van aanvoer, besomming en zeedagen. De besommingstoename per zeedag volgde de aanvoertoe name per zeedag echter niet.

De boomkorvisserij heeft terug heel wat aan belang gewonnen, er werden 2.141 zeedagen meer gepresteerd dan in 1980. De aanvoer per zeedag liep echter lichtjes achteruit, doch dit werd ruimschoots goedgemaakt door de betere gemiddelde visprijs.

TABEL XIV : Gemiddelde resultaten per visserij 1980 (Belgische havens)

| visserij | vaartuigen | reizen | | zeedagen | | aanvoer in ton | | besomming in 1000 BF | | aanvoer in kg per zeedag | besomming in BF per zeedag |
|----------|------------|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| borden- | 101 | 1.646 | 15 % | 10.466 | 30 % | 12.042 | 37 % | 453.623 | 27 % | 1.150 | 43.342 |
| span- | 90 | 1.486 | 14 % | 3.185 | 9 % | 6.648 | 20 % | 151.463 | 9 % | 2.087 | 47.555 |
| garnaal- | 57 | 4.940 | 46 % | 4.972 | 15 % | 1.074 | 3 % | 77.463 | 5 % | 215 | 15.579 |
| boomkor- | 131 | 2.650 | 25 % | 15.993 | 46 % | 12.978 | 40 % | 966.793 | 59 % | 811 | 60.451 |
| Totaal | 223 * | 10.722 | 100 % | 34.637 | 100 % | 32.763 | 100 % | 1.650.571 | 100 % | 945 | 47.653 |

TABEL XV : Gemiddelde resultaten per visserij 1981 (Belgische havens)

| visserij | vaartuigen | reizen | | zeedagen | | aanvoer in ton | | besomming in 1000 BF | | aanvoer in kg per zeedag | besomming in BF per zeedag |
|----------|------------|--------|-------|----------|-------|----------------|-------|----------------------|-------|--------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| borden- | 85 | 1.318 | 11 % | 9.611 | 27 % | 10.898 | 28 % | 443.633 | 24 % | 1.133 | 46.158 |
| span- | 84 | 2.037 | 18 % | 3.372 | 9 % | 12.519 | 32 % | 197.047 | 10 % | 3.713 | 58.436 |
| garnaal- | 51 | 4.632 | 40 % | 4.656 | 13 % | 920 | 3 % | 75.581 | 4 % | 197 | 16.233 |
| boomkor- | 137 | 3.548 | 31 % | 18.134 | 51 % | 14.367 | 37 % | 1.182.575 | 62 % | 792 | 65.213 |
| Totaal | 210 * | 11.535 | 100 % | 35.773 | 100 % | 38.704 | 100 % | 1.898.836 | 100 % | 1.082 | 53.080 |

* : er zijn vaartuigen, die naargelang het seizoen overschakelen op een andere visserij

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XVI)

De gemiddelde opbrengst per zeedag in 1981 is voor de meeste BT-klassen gestegen. We merkten een gemiddelde opbrengststagnatie per zeedag voor de lichtere schepen (kleiner dan 50 BT). De grootste schepen (groter dan 250 BT) konden de in 1980 opgelopen opbrengstderving niet goedmaken en bleven op het peil van 1980.

De eenheden behorende tot de 70-100 BT groep, waartoe ruim één vijfde van onze vloot behoorde, behaalden in 1981 beduidend betere resultaten per zeedag dan 't vorig jaar (bijna + 20 %). De groep 100-199 BT werkte met een besommingstoename per zeedag van + 7 %.

De Oostendse schepen van de klasse 80-99 BT realiseerden betere besommingen per zeedag dan hun klasseggenoten van Zeebrugge. In de groep groter dan 120 BT echter waren het de Zeebruggenaaars, die de leiding namen.

TABEL XVI

Vergelijkende statistiek 1979-1980-1981. Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven

| BT
GROEP | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | NIEUWPOORT | | | TOTAAL | | |
|-------------|----------|-------|-------|-----------|-------|-------|------------|------|-------|--------|-------|-------|
| | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 | 1979 | 1980 | 1981 |
| 30 - 39 | 9,5 | 9,9 | 12,6 | 27,5 | 28,9 | 25,7 | 23,5 | 24,2 | 25,2 | 18,7 | 19,7 | 20,3 |
| 40 - 49 | 11,9 | 11,6 | 11,7 | 31,8 | 31,0 | 30,8 | 27,5 | 33,5 | 32,4 | 27,5 | 27,0 | 27,0 |
| 50 - 59 | 13,9 | 13,4 | 15,3 | 33,5 | 31,7 | 36,7 | 25,9 | 33,0 | 34,1 | 28,0 | 28,1 | 31,0 |
| 60 - 69 | - | - | - | 30,9 | 30,2 | 30,2 | 31,3 | 32,6 | 34,7 | 31,1 | 31,4 | 32,5 |
| 70 - 79 | - | - | - | 33,4 | 32,9 | 40,4 | 33,7 | 31,1 | 33,2 | 33,5 | 32,5 | 38,8 |
| 80 - 89 | 52,1 | 50,0 | 60,4 | 49,0 | 46,7 | 53,6 | 47,0 | 45,3 | 54,8 | 49,6 | 47,4 | 56,5 |
| 90 - 99 | 44,6 | 47,7 | 56,9 | 49,5 | 45,6 | 51,0 | 43,2 | 39,4 | 45,4 | 47,0 | 45,8 | 52,9 |
| 100 - 119 | 47,1 | 48,0 | 51,5 | 53,5 | 49,2 | 52,3 | 58,3 | 52,0 | 61,1 | 52,7 | 49,5 | 53,7 |
| 120 - 159 | 57,1 | 58,9 | 59,4 | 70,0 | 68,9 | 71,9 | 55,9 | 63,6 | 60,2 | 66,3 | 66,8 | 69,2 |
| 160 - 199 | 61,7 | 83,2 | 74,3 | 96,8 | 88,5 | 97,4 | - | - | - | 90,8 | 87,3 | 93,7 |
| 200 - 249 | 93,6 | 88,3 | 85,9 | 105,6 | 111,2 | 110,5 | 97,5 | 90,9 | 107,4 | 95,8 | 96,4 | 99,5 |
| + 250 | 124,4 | 109,5 | 109,9 | - | 117,5 | 117,4 | - | - | 96,2 | 124,4 | 110,8 | 110,7 |

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (tabel XVII)

Gedurende 1981 werden in totaal 55 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 1 Iers, 1 Engels, 4 Deense en 49 Nederlandse vaartuigen. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden vooral uit kwalitatief hoogwaardige kabeljauw, die met behulp van rond wrakken uitgezette staande netten werd gevist (passieve visserij).

De totale aanvoer door vreemde vissersvaartuigen in onze havens bedroeg 637 ton, met een waarde van 19 miljoen BF.

TABEL XVII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

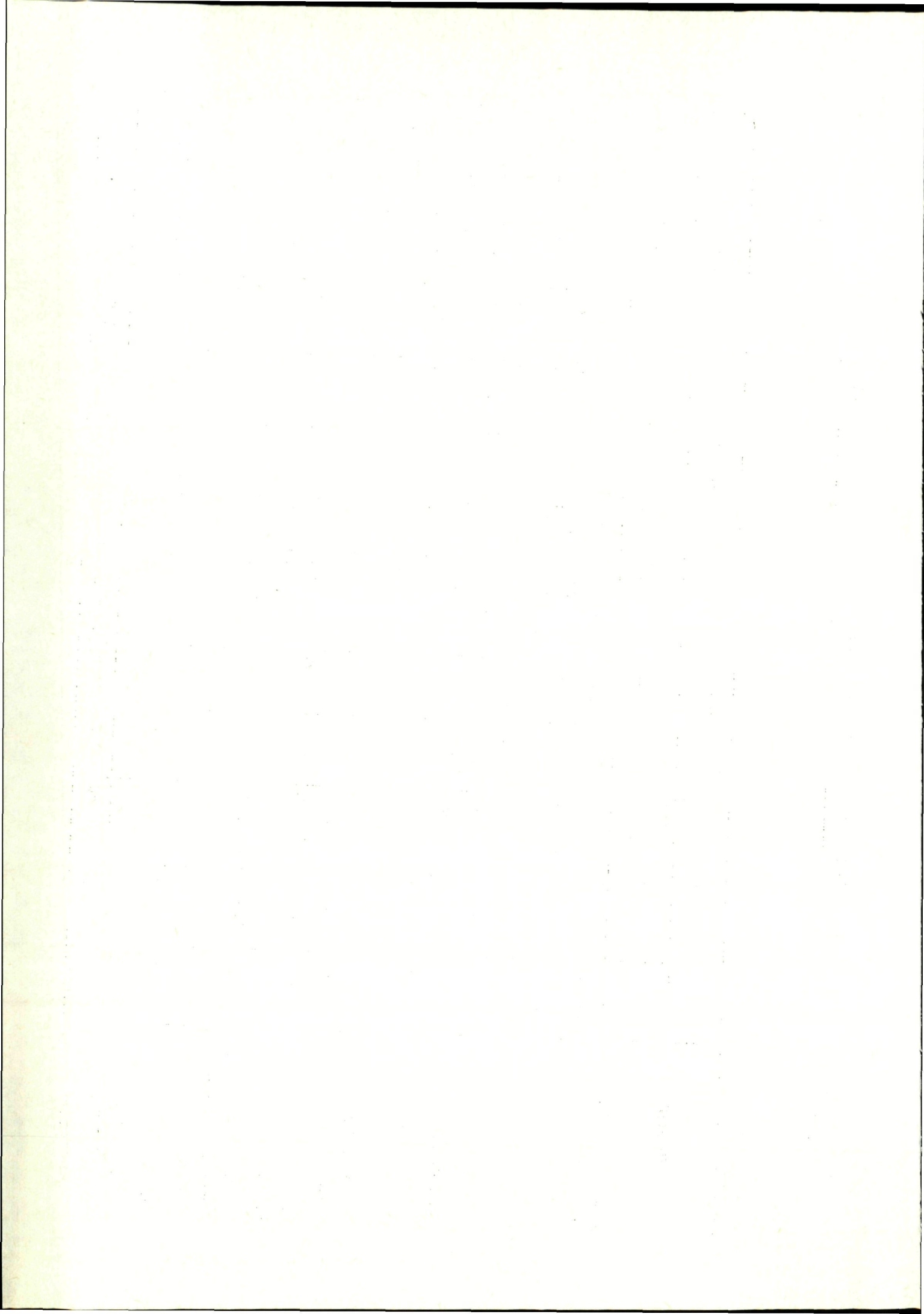
| MAAND | aantal vaartuigen per land | | | | | totaal | |
|-----------|----------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|------------------|-----------|
| | Dene-
marken | Ier-
land | Neder-
land | Frank-
rijk | Enge-
land | aanvoer
(ton) | (1.000 F) |
| januari | | | 4 | | | 65,63 | 1.621 |
| februari | | | 2 | | | 38,31 | 2.076 |
| maart | | | 1 | | | 14,70 | 2.042 |
| april | | 1 | 2 | | | 26,02 | 3.268 |
| mei | | | 2 | | | 14,13 | 1.737 |
| juni | | | 8 | | | 15,91 | 2.049 |
| juli | 1 | | | | 1 | 21,94 | 1.355 |
| augustus | 3 | | | | | 19,98 | 795 |
| september | | | - | | | - | - |
| oktober | | | 4 | | | 30,49 | 337 |
| november | | | 24 | | | 309,35 | 3.050 |
| december | | | 2 | | | 80,90 | 753 |
| TOTAAL | 4 | 1 | 49 | | 1 | 637,-- | 19.083 |

TABEL XVIII

AANVOER EN AANVOERWAARDE VOLGENS VISSERIJGEBIED - SAMENVATTING (Belgische havens)

jaar 1981

| VISGROND | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | NIEUWPOORT | | | TOTAAL | | |
|-------------------|----------|--------|---------|-----------|--------|-----------|------------|-------|---------|--------|--------|-----------|
| | RZ | TON | 1000 F | RZ | TON | 1000 F | RZ | TON | 1000 F | RZ | TON | 1000 F |
| KUSTVISSERIJ | 2.938 | 9.286 | 149.392 | 635 | 1.934 | 72.770 | 981 | 1.481 | 53.507 | 4.554 | 12.701 | 275.669 |
| GARNAAL | 1.941 | 248 | 19.921 | 2.344 | 628 | 51.449 | 347 | 45 | 4.211 | 4.632 | 921 | 75.581 |
| WEST | 190 | 1.945 | 74.581 | 515 | 3.659 | 279.712 | 136 | 625 | 32.685 | 841 | 6.229 | 386.978 |
| OOST | 43 | 578 | 22.979 | 163 | 1.597 | 105.557 | 10 | 64 | 3.913 | 216 | 2.239 | 132.449 |
| NOORD | 42 | 541 | 23.919 | 175 | 1.913 | 106.342 | 9 | 72 | 2.362 | 226 | 2.526 | 132.623 |
| KREEFTENPUT | 8 | 101 | 4.315 | 266 | 2.213 | 123.152 | 1 | 6 | 229 | 275 | 2.320 | 127.696 |
| WITTE BANK | 112 | 2.369 | 63.230 | 12 | 91 | 4.666 | - | - | - | 124 | 2.460 | 67.896 |
| NOORDZEE | 66 | 948 | 33.886 | 16 | 195 | 9.296 | 1 | 14 | 400 | 83 | 1.157 | 43.582 |
| MORAY FIRTH | | | | | | | | | | | | |
| NOUP HEAD | 16 | 130 | 4.327 | | | | | | | 16 | 130 | 4.327 |
| KANAAL | 157 | 1.771 | 139.035 | 146 | 1.877 | 181.793 | 3 | 22 | 1.762 | 306 | 3.670 | 322.590 |
| GOLF VAN GASCOGNE | - | | | 1 | 19 | 1.437 | | | | 1 | 19 | 1.437 |
| IERSE ZEE | 125 | 1.314 | 129.273 | 72 | 843 | 117.650 | 2 | 10 | 1.030 | 199 | 2.167 | 247.953 |
| WEST-SCHOTLAND | 4 | 27 | 858 | | | | | | | 4 | 27 | 858 |
| FAROER | | | | | | | | | | | | |
| IJSLAND | 57 | 2.137 | 79.072 | 1 | 2 | 123 | | | | 58 | 2.139 | 79.195 |
| BARENTS ZEE | | | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 5.699 | 21.395 | 744.788 | 4.346 | 14.971 | 1.053.947 | 1.490 | 2.339 | 100.099 | 11.535 | 38.705 | 1.898.834 |



TABEL XIX

Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal

en "alle soorten"

Belgische havens

| soort | | jan. | febr. | maart | april | mei | juni | juli | aug. | sept. | okt. | nov. | dec. | jaar |
|--------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kabeljauw | 1978 | 28,56 | 22,47 | 27,08 | 25,51 | 23,14 | 22,48 | 23,29 | 26,14 | 32,59 | 28,16 | 31,54 | 29,86 | 26,26 |
| | 1979 | 27,86 | 29,41 | 29,77 | 28,34 | 29,82 | 29,61 | 33,05 | 31,69 | 40,26 | 35,30 | 35,50 | 43,23 | 32,40 |
| | 1980 | 33,91 | 32,82 | 33,28 | 38,87 | 24,19 | 27,27 | 29,50 | 33,71 | 38,31 | 38,17 | 38,32 | 40,75 | 33,33 |
| | 1981 | 37,97 | 29,93 | 30,98 | 30,95 | 26,55 | 27,37 | 30,13 | 37,20 | 43,78 | 49,78 | 48,64 | 47,26 | 34,98 |
| Schol | 1978 | 21,24 | 19,28 | 22,86 | 25,22 | 26,62 | 26,72 | 26,60 | 27,24 | 30,03 | 26,62 | 30,99 | 25,56 | 23,47 |
| | 1979 | 21,34 | 21,68 | 24,59 | 24,31 | 28,21 | 27,09 | 27,80 | 29,49 | 31,06 | 28,44 | 30,96 | 27,37 | 26,20 |
| | 1980 | 23,92 | 20,34 | 21,68 | 26,16 | 26,35 | 28,20 | 25,96 | 26,73 | 23,00 | 26,03 | 30,54 | 26,07 | 24,42 |
| | 1981 | 23,62 | 22,46 | 22,57 | 24,67 | 30,97 | 33,99 | 31,07 | 31,91 | 31,14 | 30,33 | 37,27 | 29,91 | 28,60 |
| Tong | 1978 | 163,96 | 169,12 | 176,29 | 157,82 | 151,99 | 152,65 | 170,55 | 187,90 | 180,72 | 155,47 | 155,62 | 163,43 | 155,95 |
| | 1979 | 141,15 | 148,87 | 150,64 | 161,19 | 148,25 | 166,37 | 215,11 | 229,07 | 205,66 | 206,70 | 196,99 | 233,39 | 170,80 |
| | 1980 | 190,91 | 205,26 | 192,76 | 181,47 | 173,26 | 184,91 | 227,37 | 252,16 | 225,50 | 212,59 | 225,30 | 237,58 | 198,04 |
| | 1981 | 236,42 | 225,83 | 232,79 | 233,47 | 249,67 | 264,39 | 287,91 | 266,94 | 244,28 | 217,65 | 196,67 | 205,37 | 233,10 |
| Garnaal | 1978 | 177,83 | 252,38 | 257,59 | 193,21 | 205,60 | 144,12 | 116,03 | 74,02 | 75,57 | 75,71 | 91,53 | 112,56 | 96,21 |
| | 1979 | 118,46 | 143,10 | 160,62 | 149,31 | 123,20 | 101,02 | 100,29 | 65,63 | 51,13 | 46,09 | 55,10 | 66,85 | 69,40 |
| | 1980 | 71,70 | 95,97 | 84,99 | 92,91 | 111,35 | 109,06 | 103,94 | 42,86 | 55,58 | 51,72 | 72,14 | 99,56 | 80,65 |
| | 1981 | 87,93 | 105,46 | 113,04 | 115,75 | 109,00 | 120,08 | 118,05 | 104,76 | 62,88 | 57,56 | 72,78 | 100,85 | 89,80 |
| Alle soorten | 1978 | 40,73 | 34,61 | 43,93 | 46,55 | 48,01 | 40,24 | 37,63 | 38,59 | 42,44 | 37,80 | 39,91 | 41,91 | 32,03 |
| | 1979 | 39,81 | 41,25 | 45,51 | 47,68 | 60,90 | 51,32 | 45,58 | 45,34 | 51,04 | 46,42 | 45,80 | 57,28 | 47,60 |
| | 1980 | 47,77 | 36,90 | 45,48 | 70,74 | 73,43 | 52,47 | 46,77 | 51,07 | 46,83 | 48,34 | 48,33 | 42,51 | 50,38 |
| | 1981 | 31,46 | 38,32 | 62,00 | 75,06 | 86,71 | 59,44 | 49,24 | 52,05 | 55,10 | 48,11 | 38,69 | 38,95 | 49,10 |

G R A F I E K E N

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens).

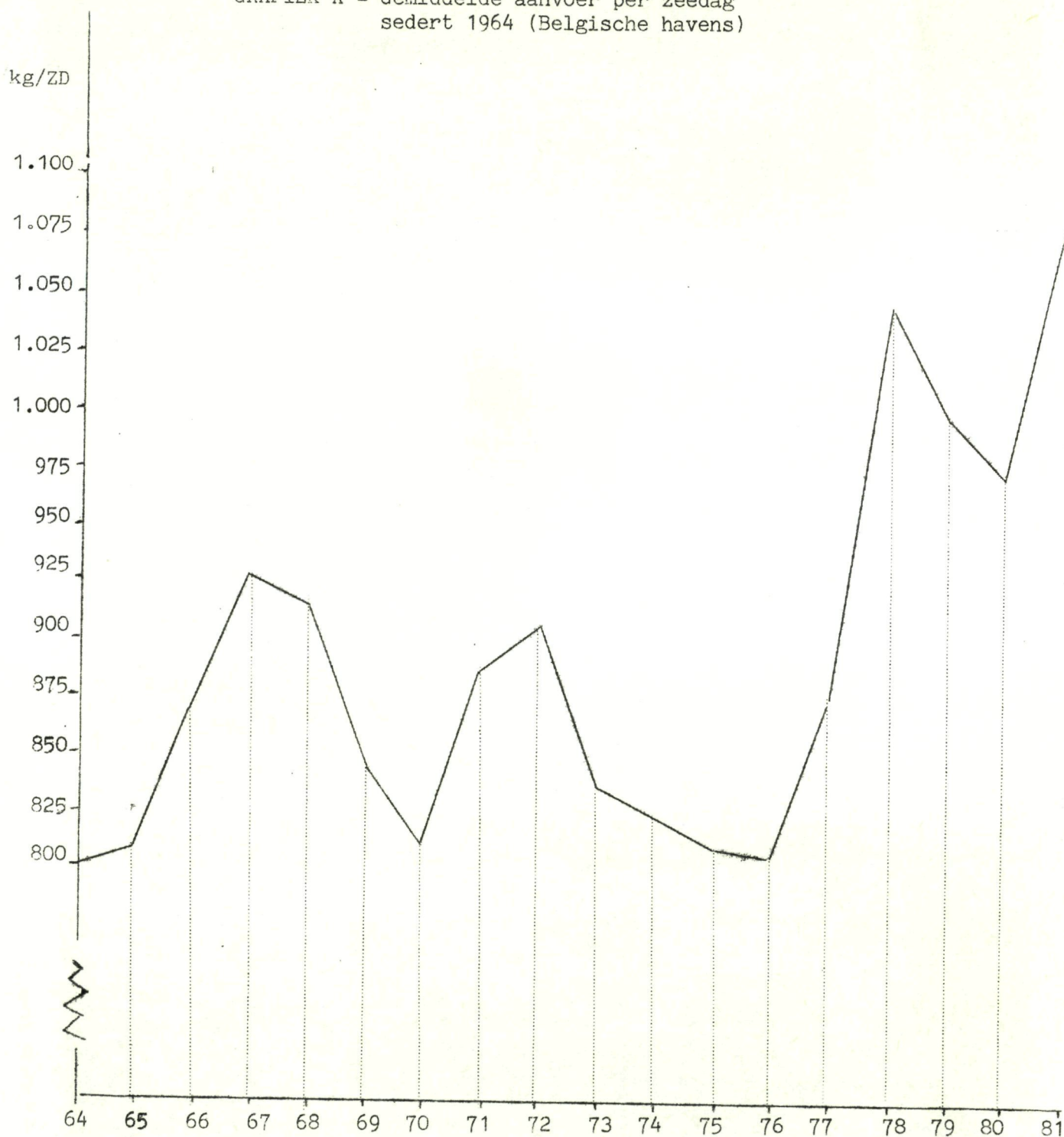
B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij 1979 - 1981.

C. Aanvoergewicht per maand, van de voornaamste soorten 1979 - 1981.

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode 1979 - 1981.

E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode 1979 - 1981.

GRAFIEK A - Gemiddelde aanvoer per zeedag
sedert 1964 (Belgische havens)



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

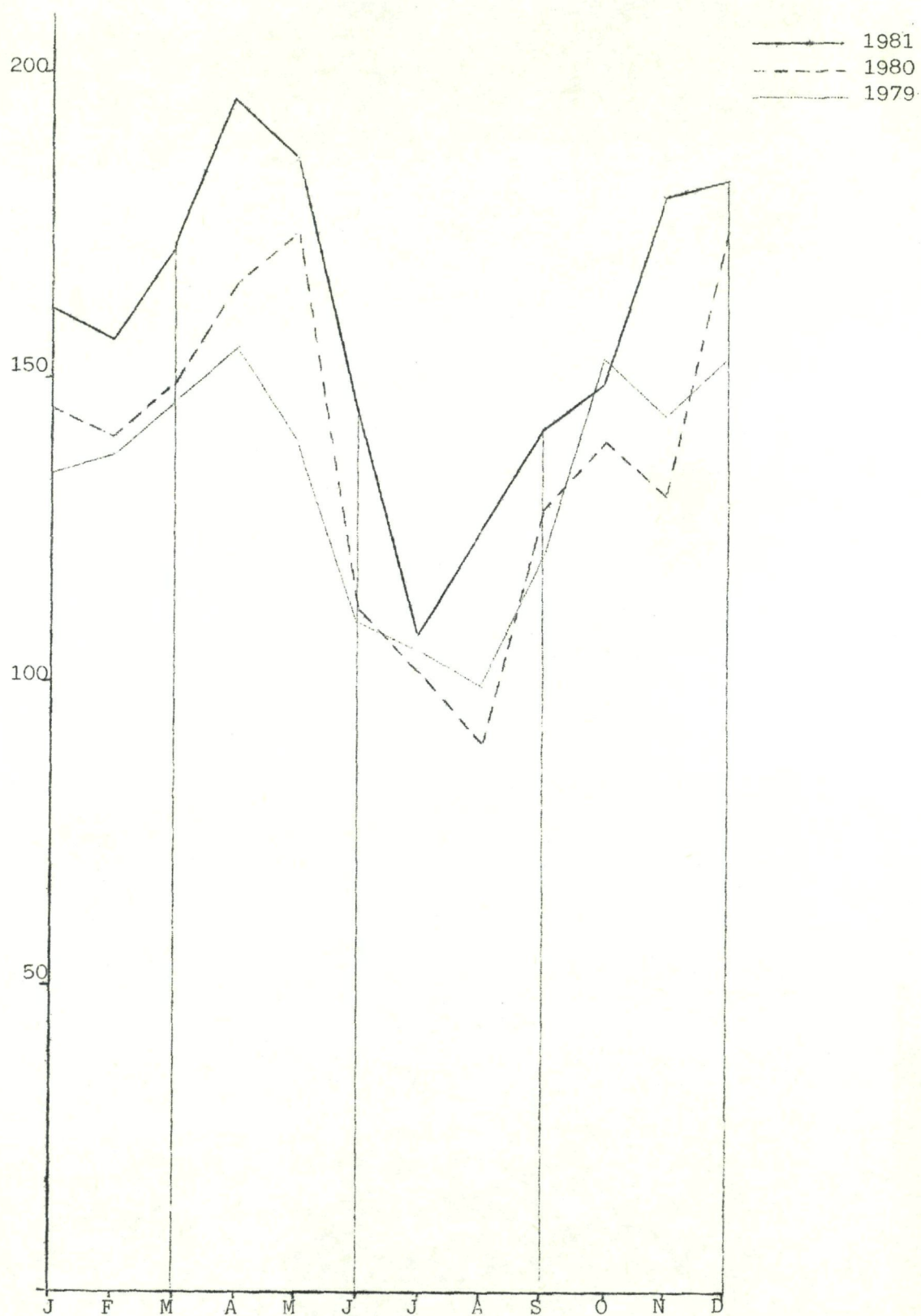
1928

1929

1930

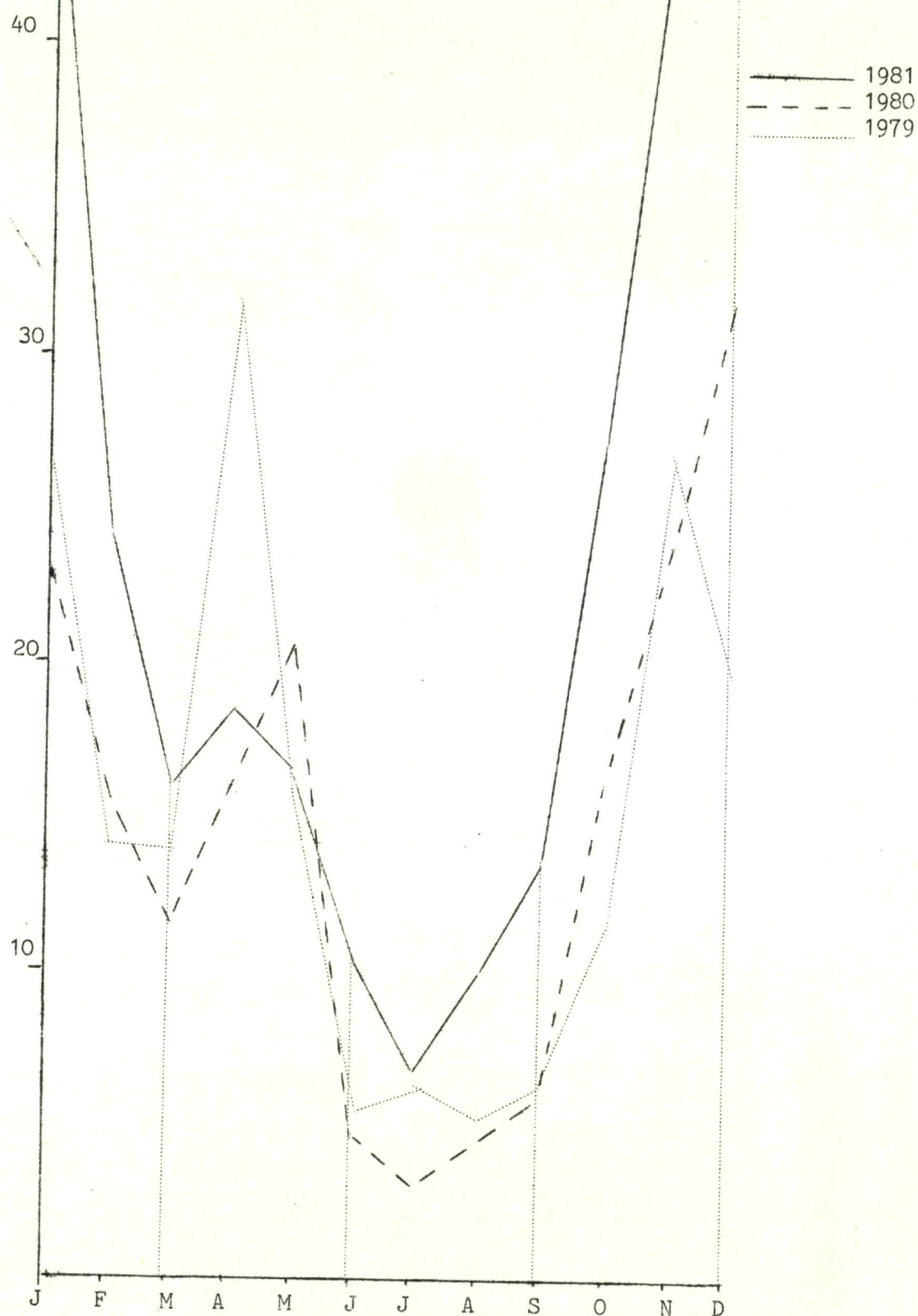
GRAFIEK B1 : TOTALE AANVOERWAARDE

Miljoen F

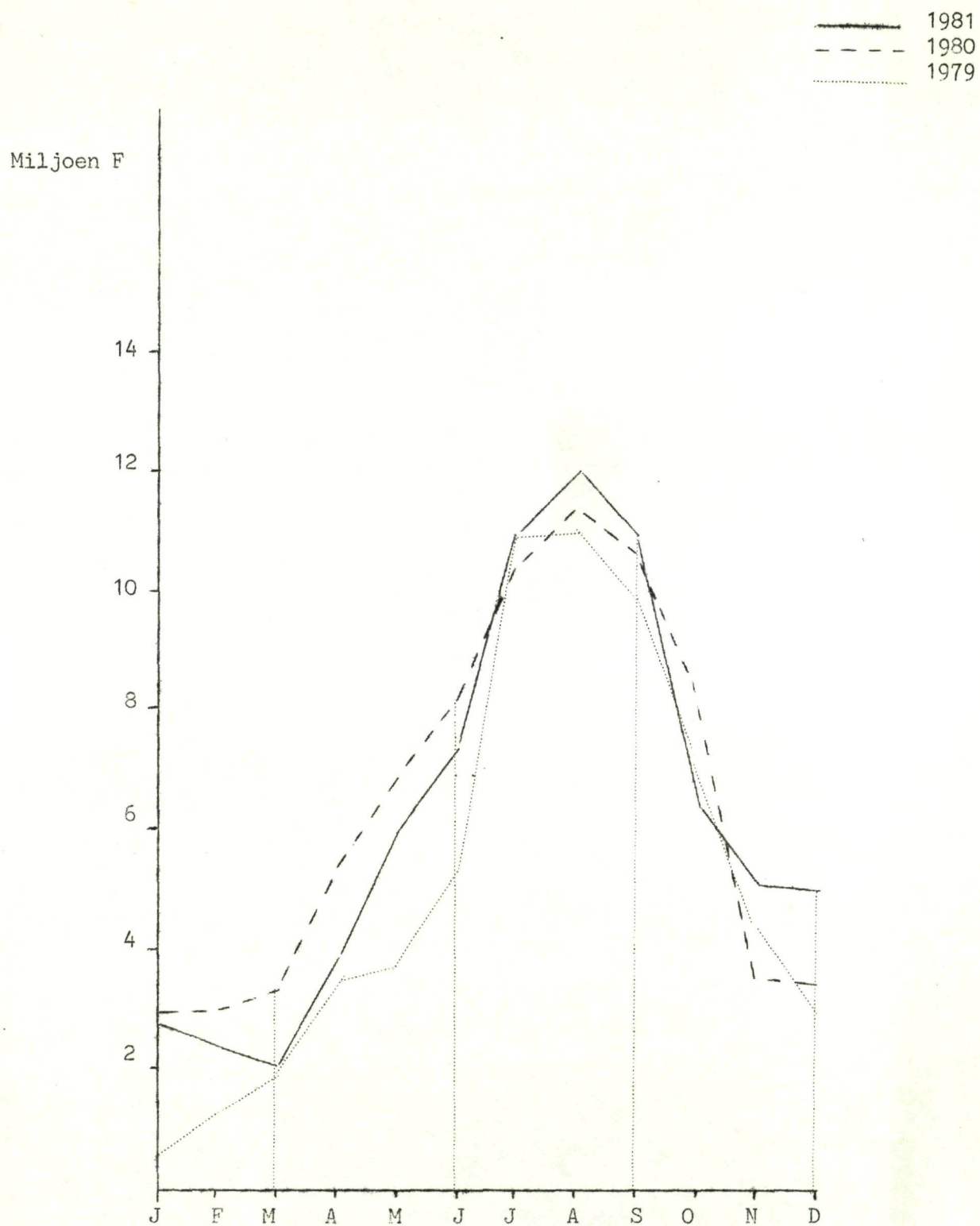


Miljoen F

GRAFIEK B2 : KUSTVISSERIJ



GRAFIEK B3 : GARNAALVISSERIJ



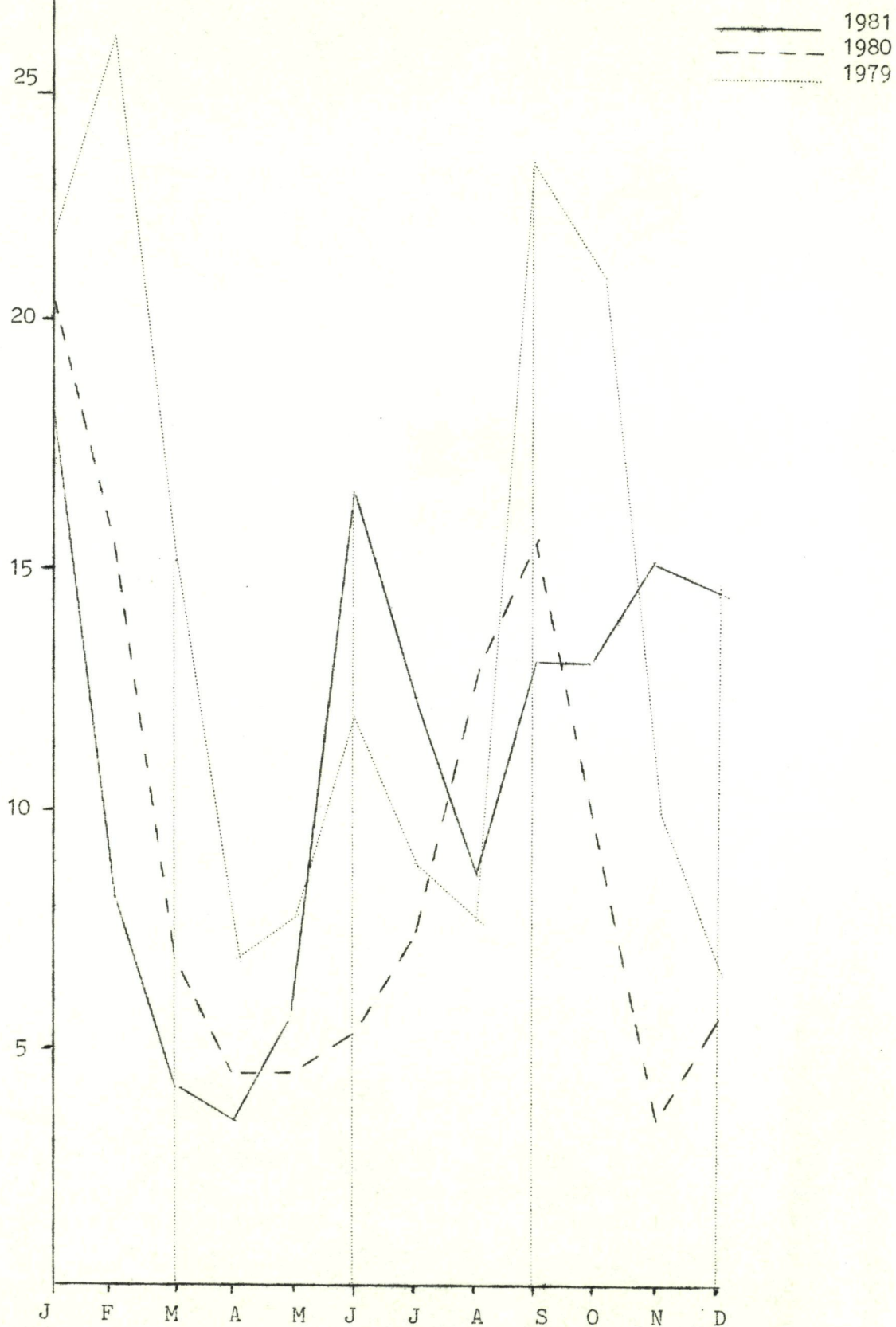
Miljoen F

GRAFIEK B4 : WEST



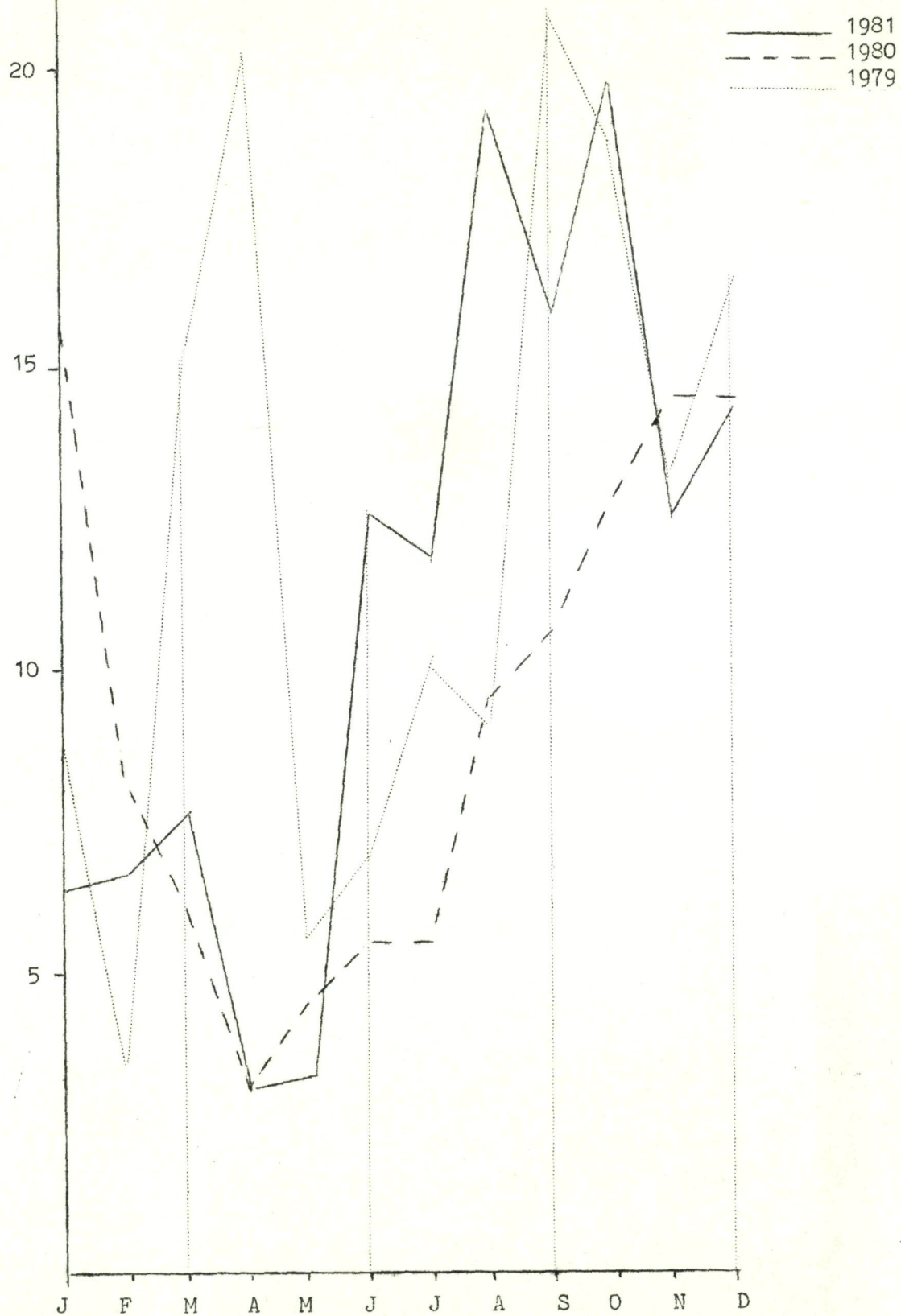
Miljoen F

GRAFIEK B5 : OOST

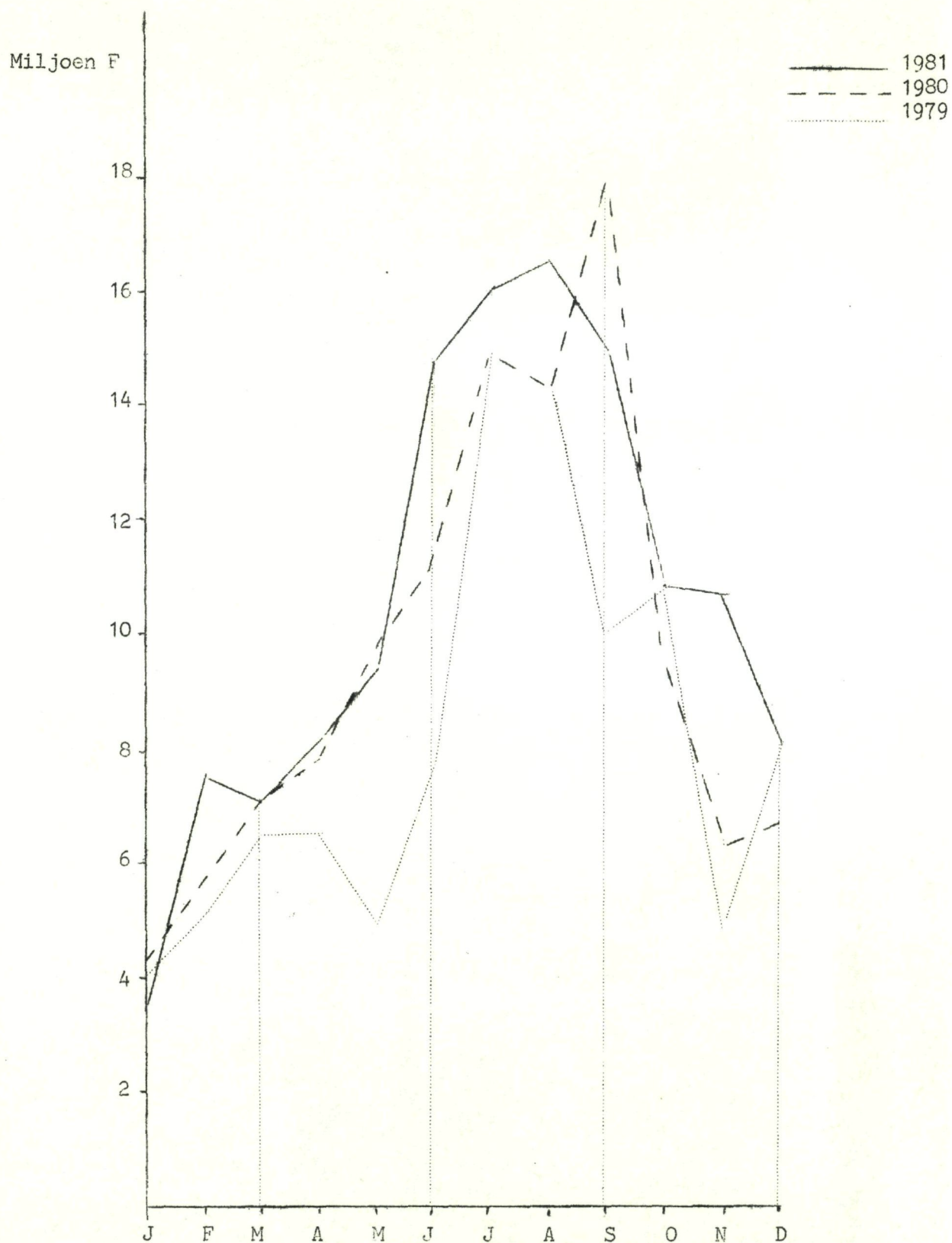


Miljoen F

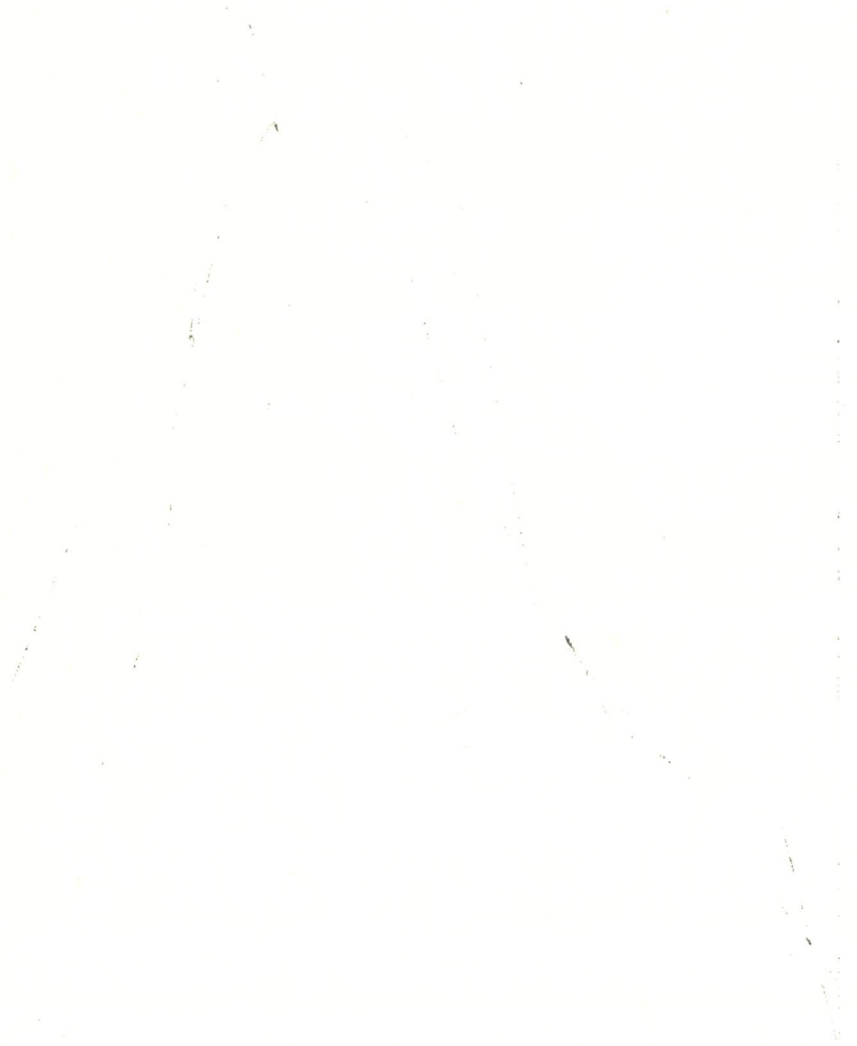
GRAFIEK B6 : NOORD



GRAFIEK B7 : KREEFTENPUT



THE UNIVERSITY OF CHICAGO



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

GRAFIEK B8 : WITTE BANK

Miljoen F

25

20

15

10

5

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

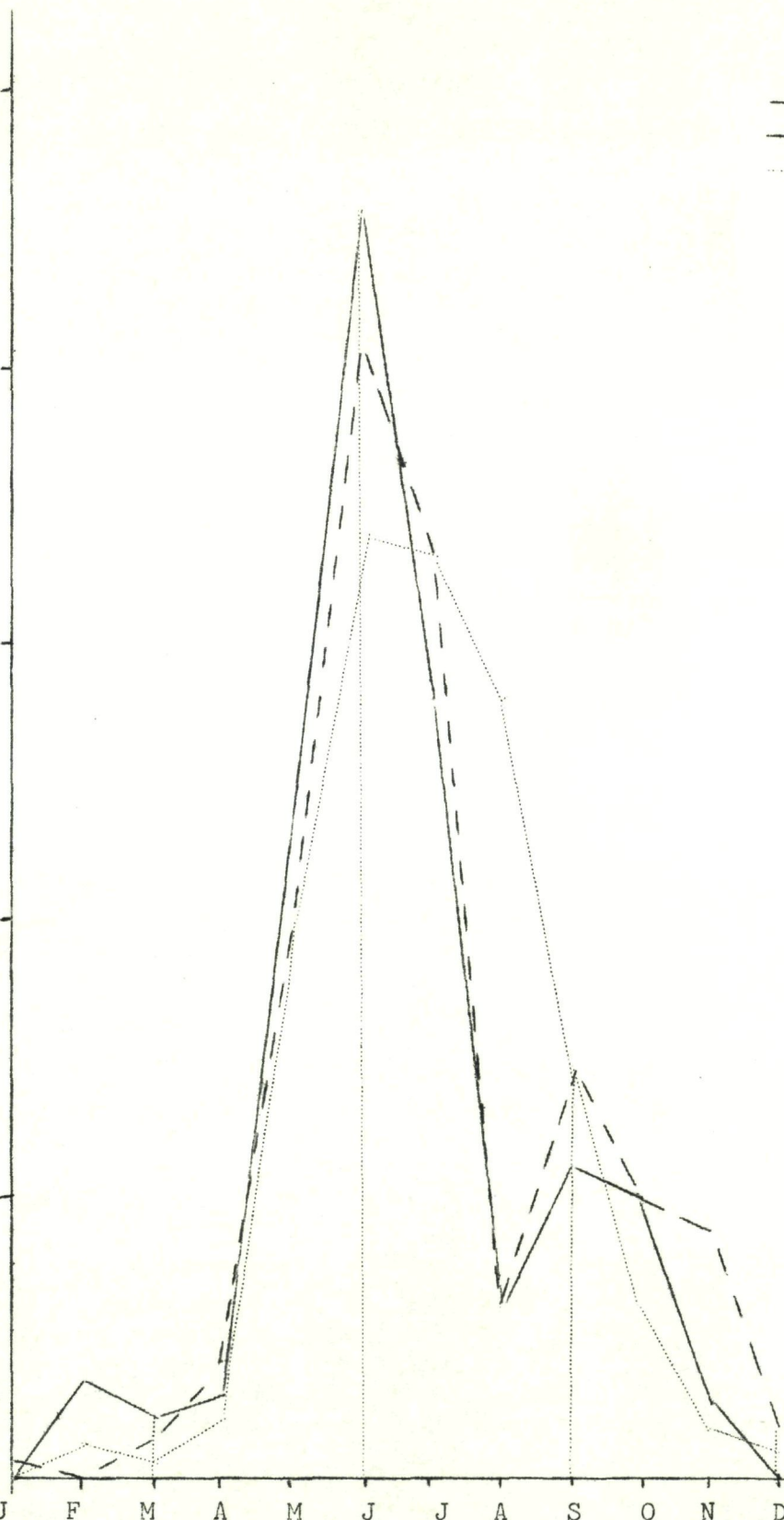
N

D

1981

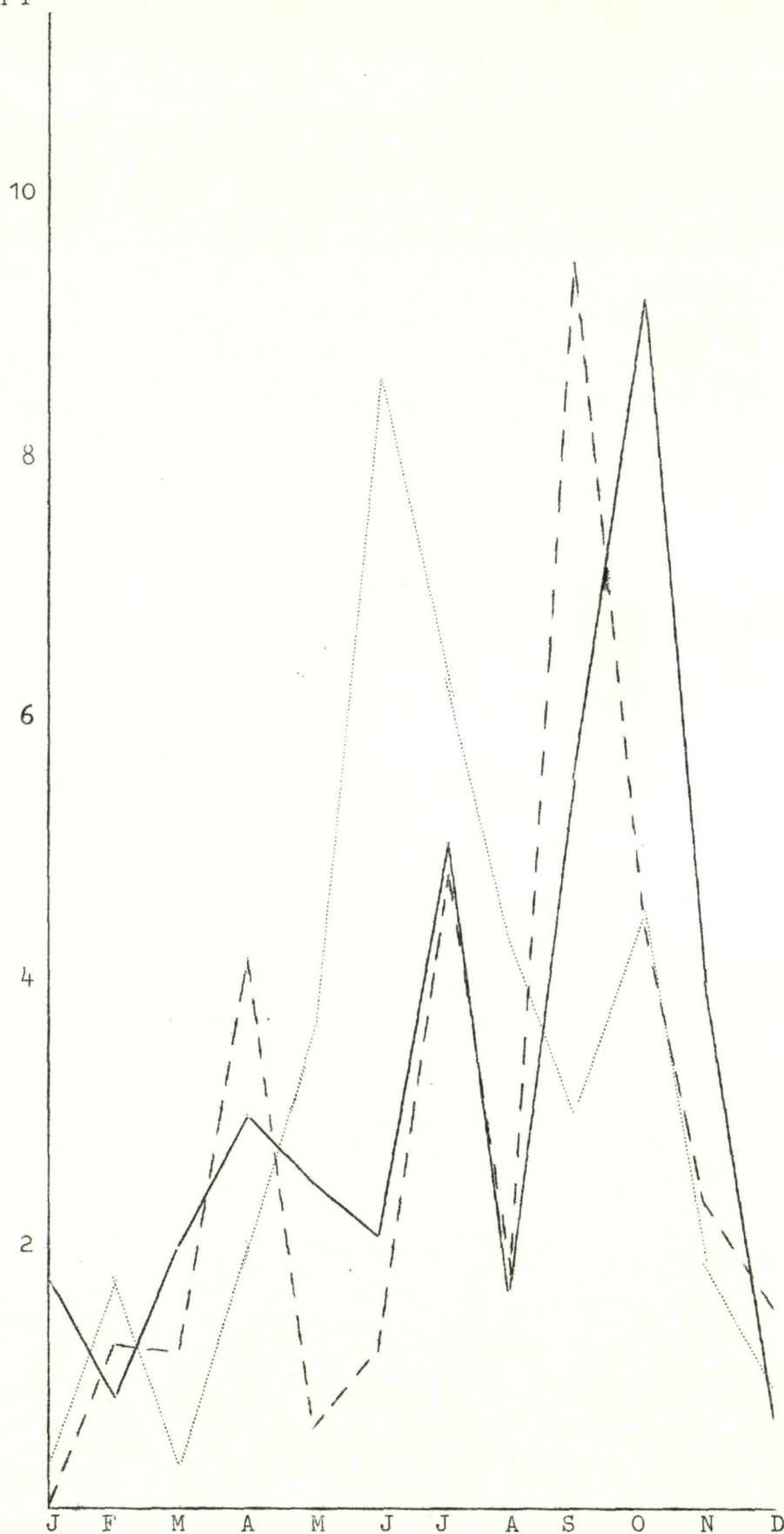
1980

1979

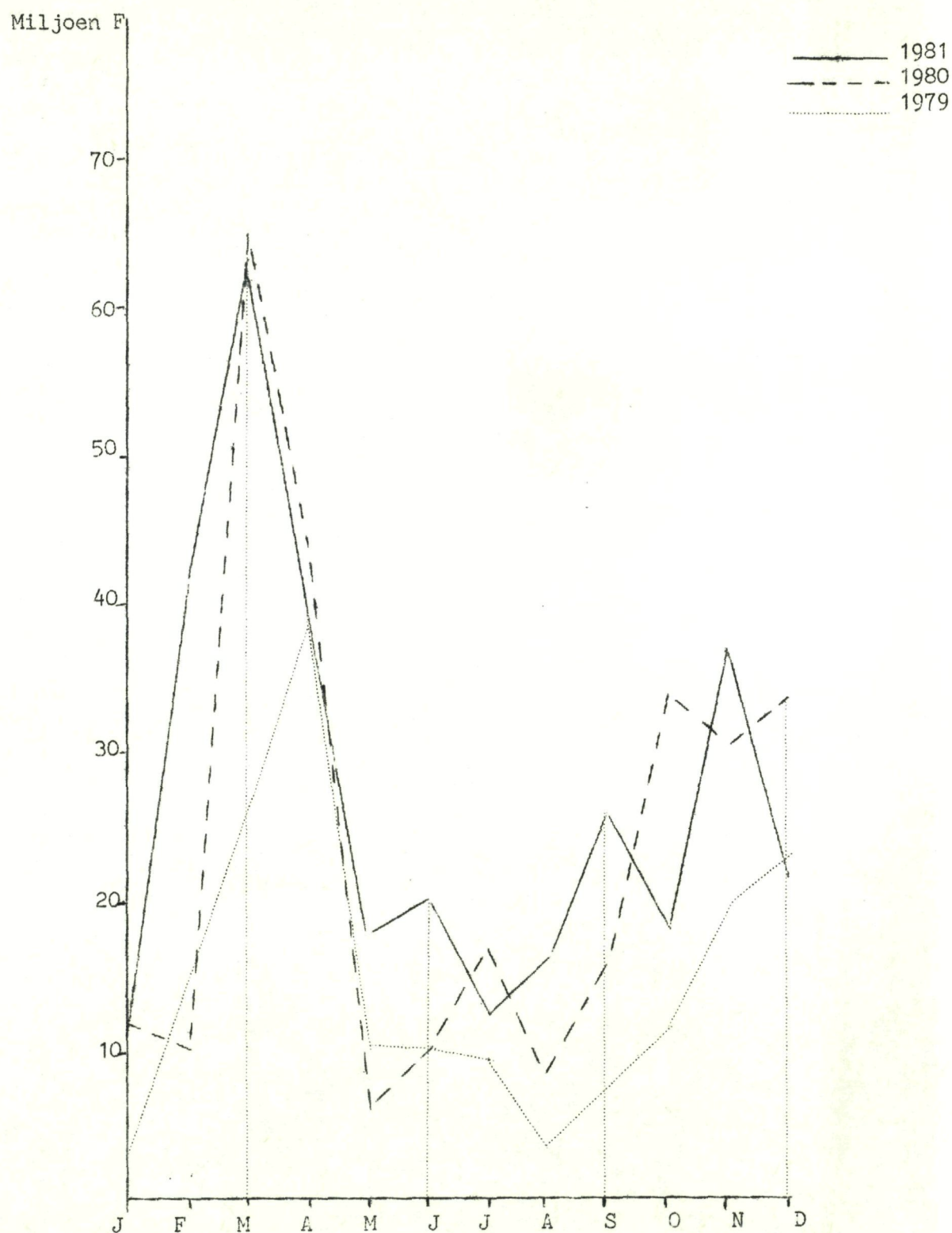


GRAFIEK B9 : NOORDZEE

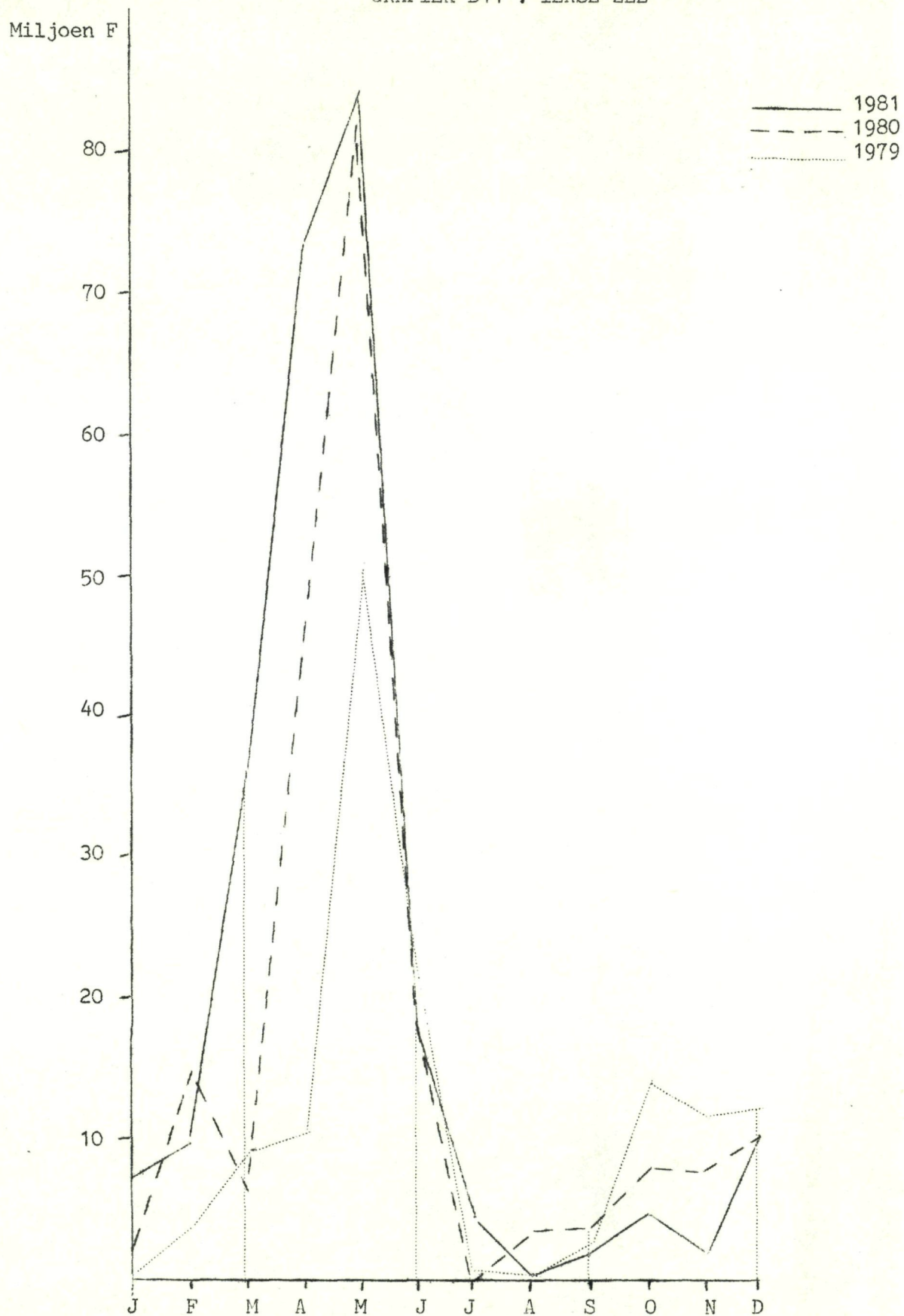
Miljoen F



GRAFIEK B10 : KANAAL



GRAFIEK B11 : IERSE ZEE



1000 - 1000

1000

1000 - 1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

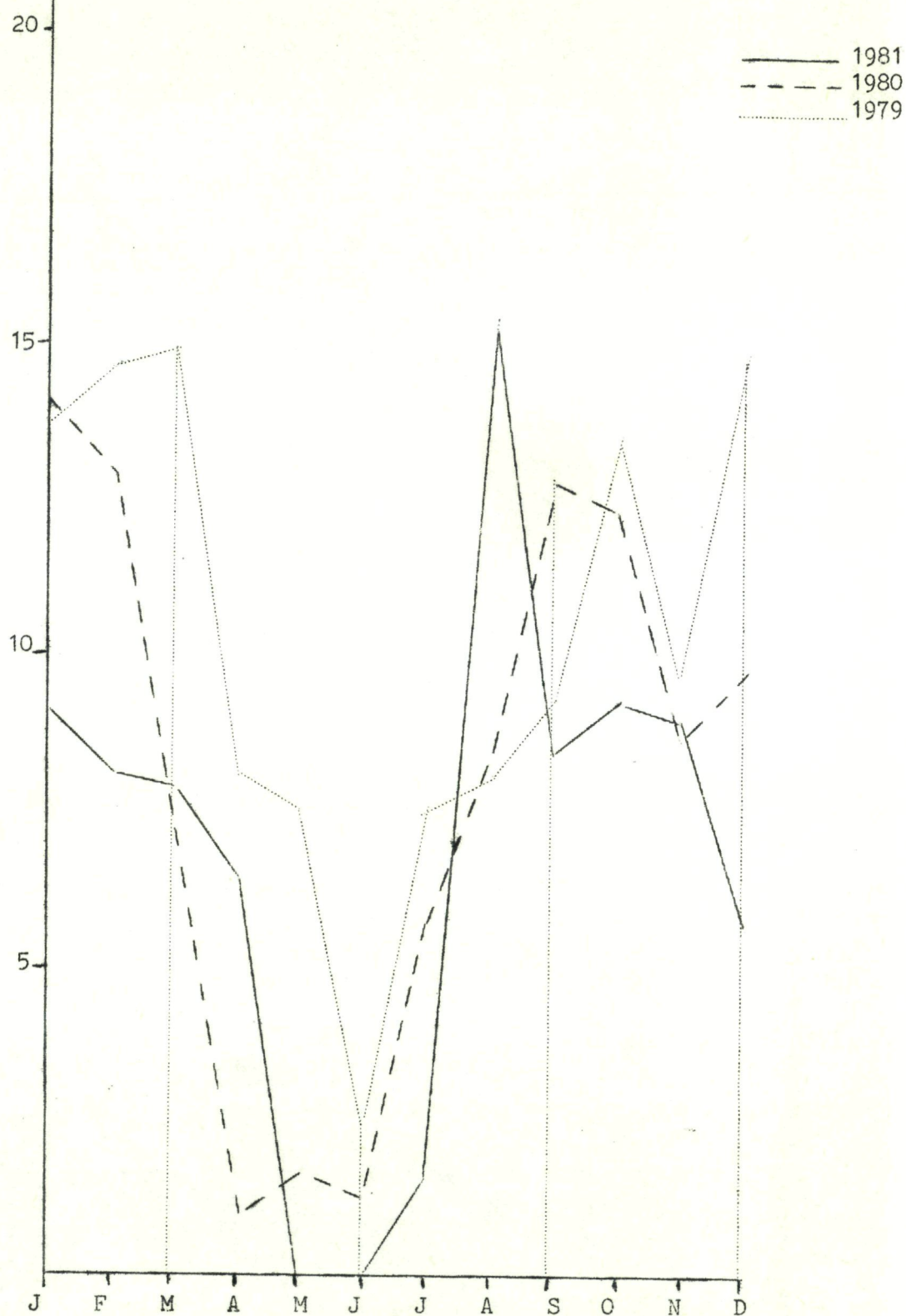
1000

1000

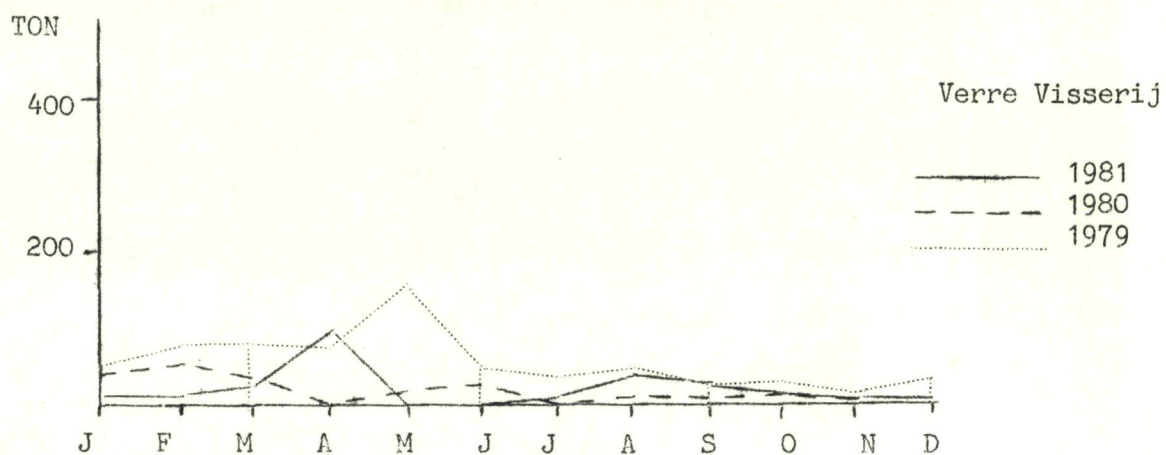
1000

Miljoen F

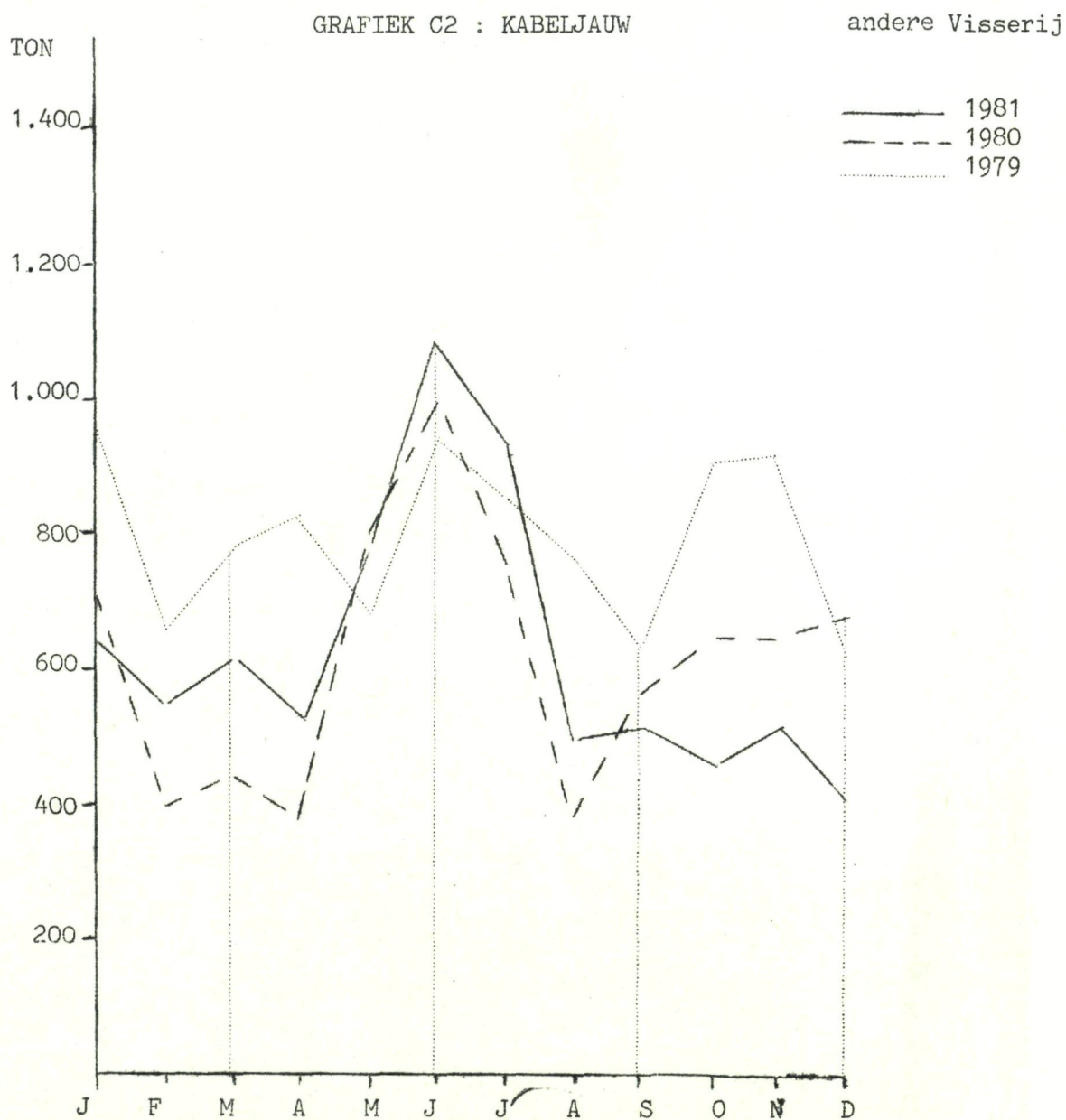
GRAFIEK B12 : IJSLAND



GRAFIEK C1 : KABELJAUW



GRAFIEK C2 : KABELJAUW



1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

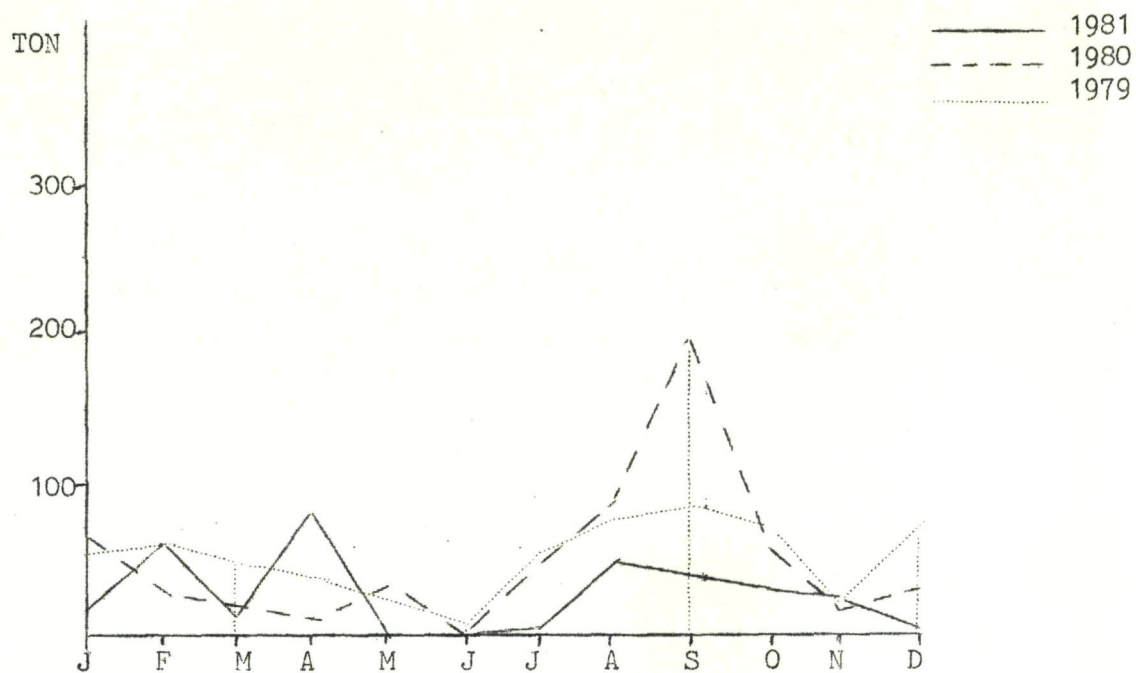
1937

1938

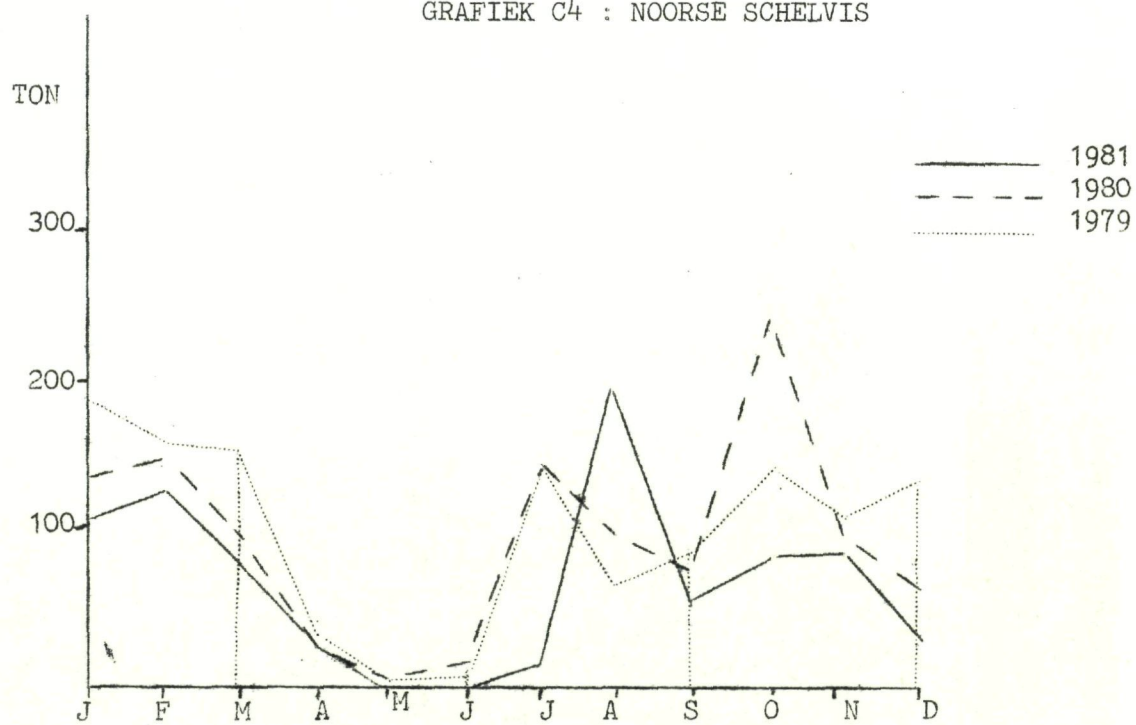
1939

1940

GRAFIEK C3 : KOOLVIS



GRAFIEK C4 : NOORSE SCHELVIS

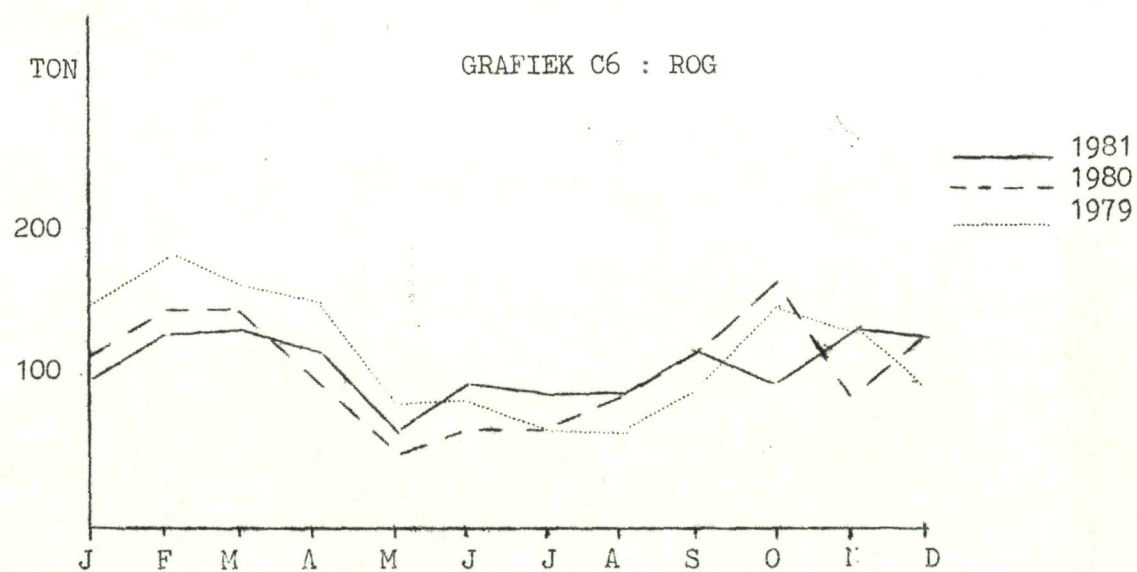
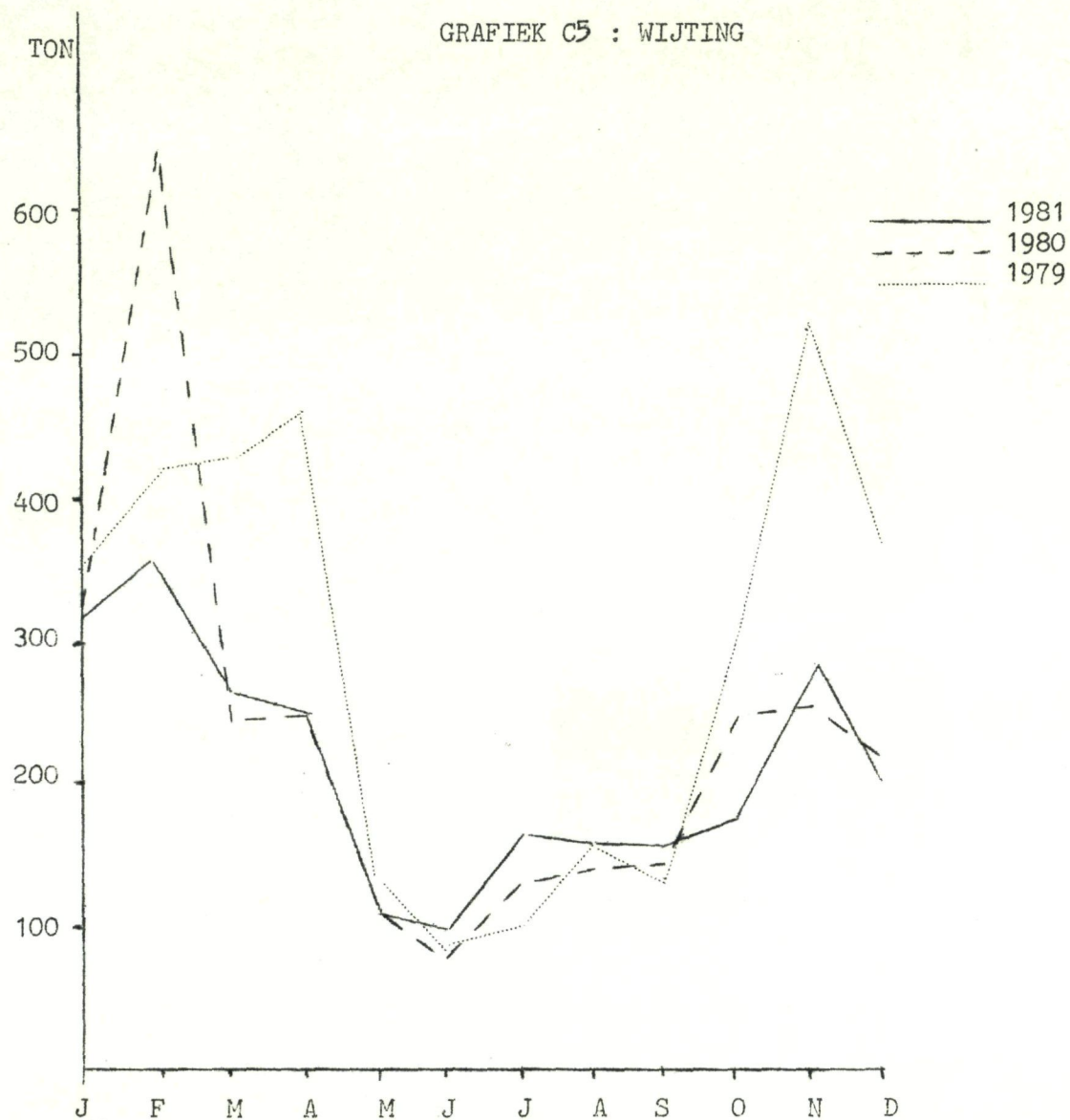


1894: 21 - 22

1894: 23 - 24

1894: 25 - 26

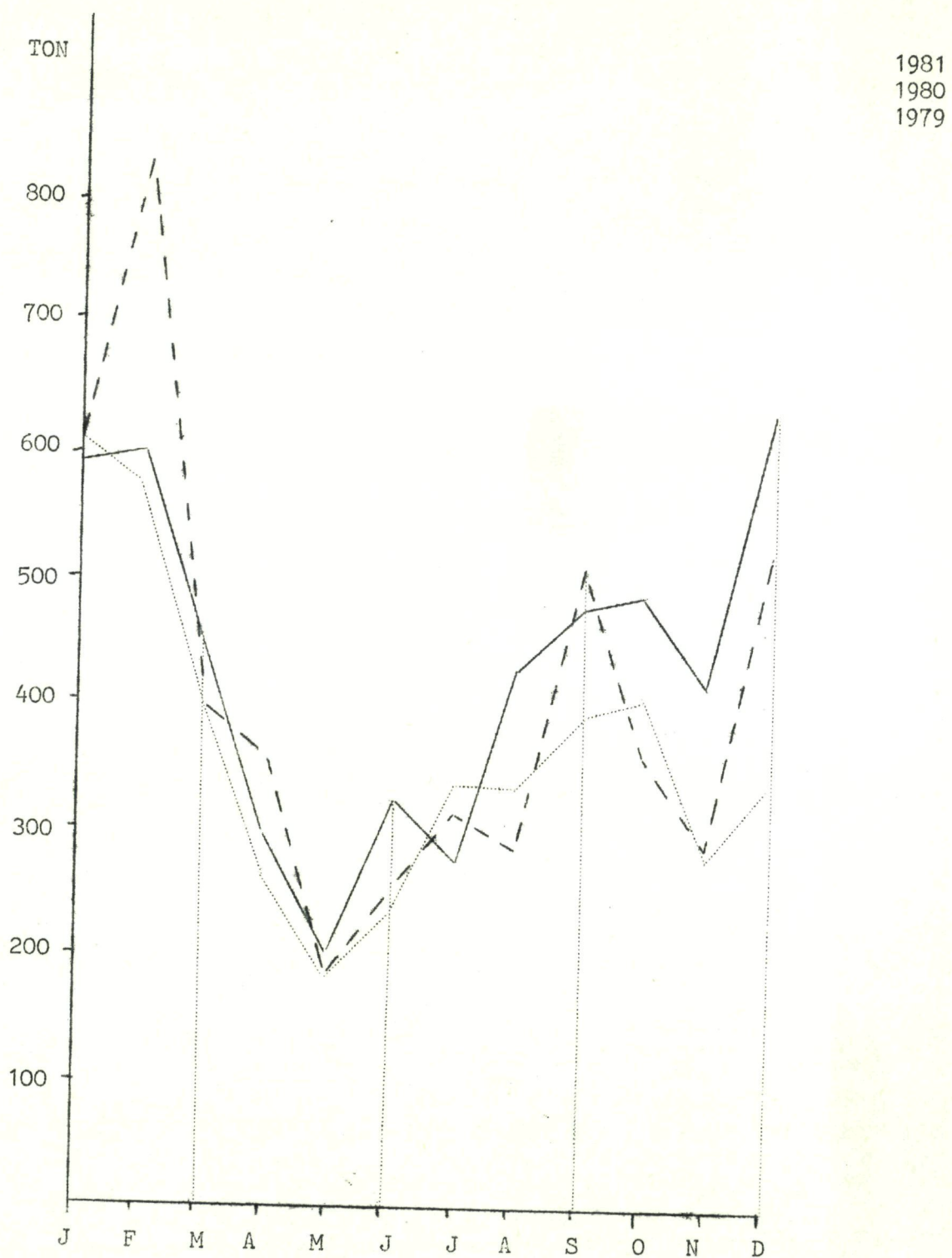
1894: 27 - 28



1. 1
2. 1
3. 1

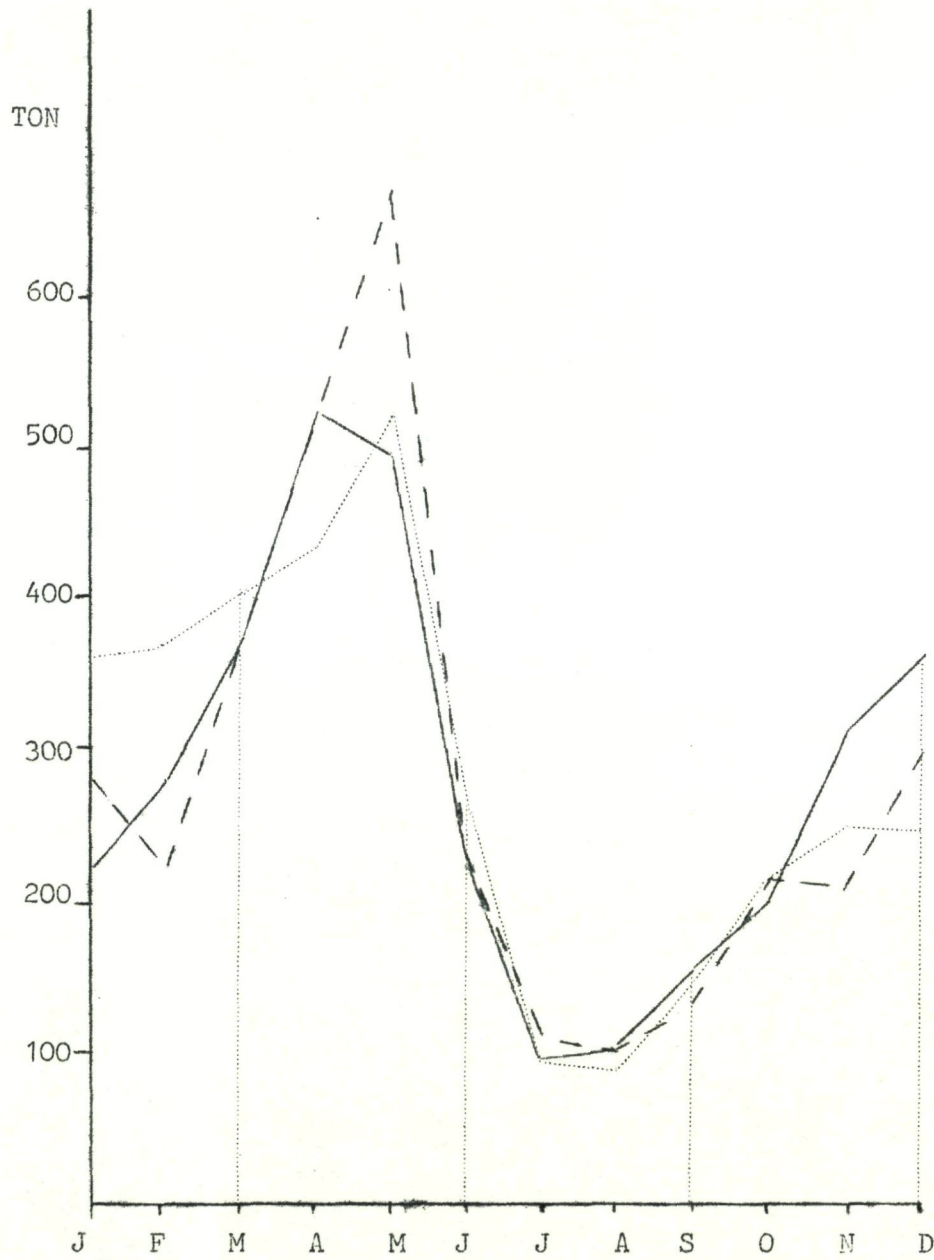
1. 1
2. 1

GRAFIEK C7 : SCHOL

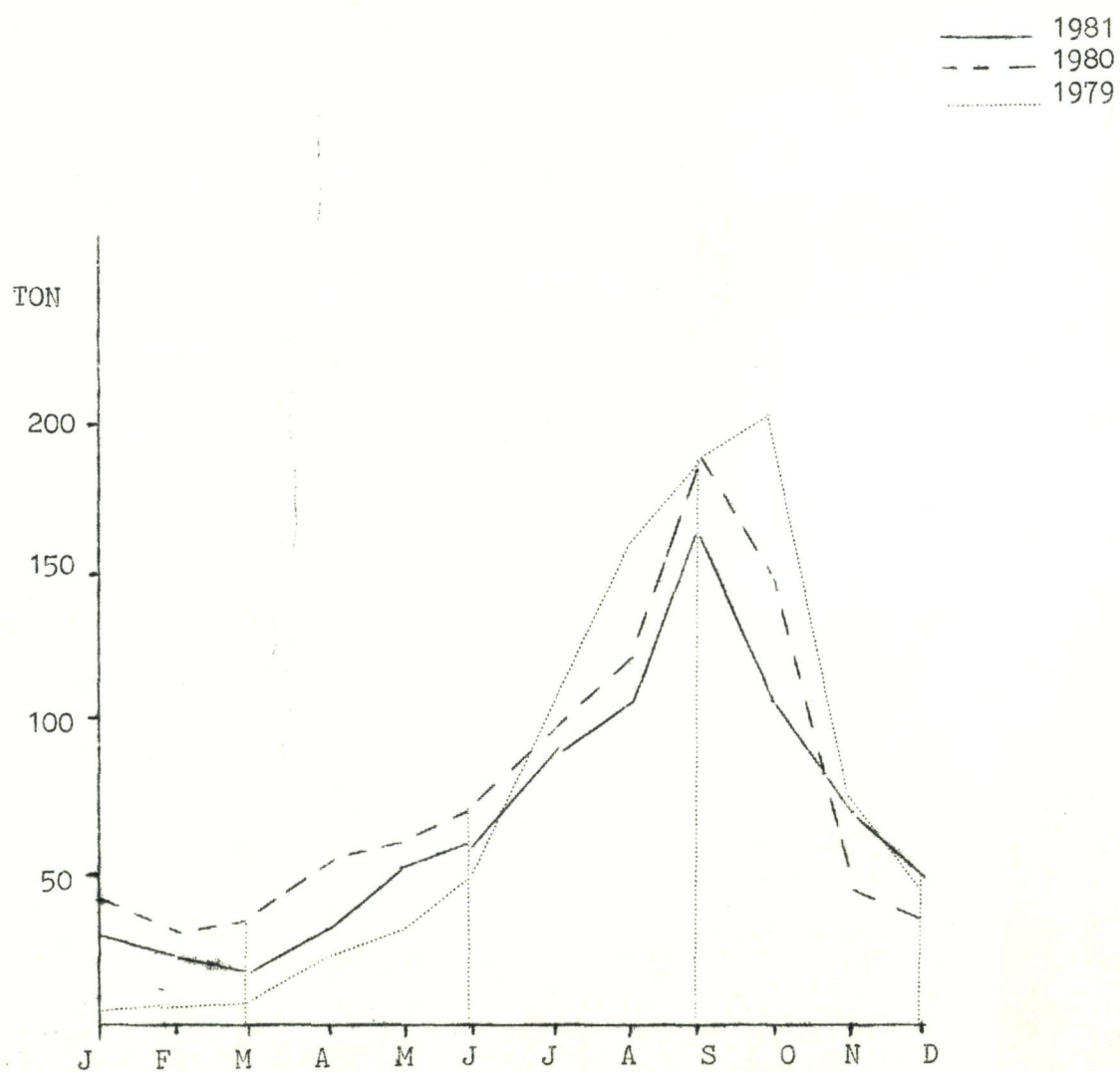


GRAFIEK C8 : TONG

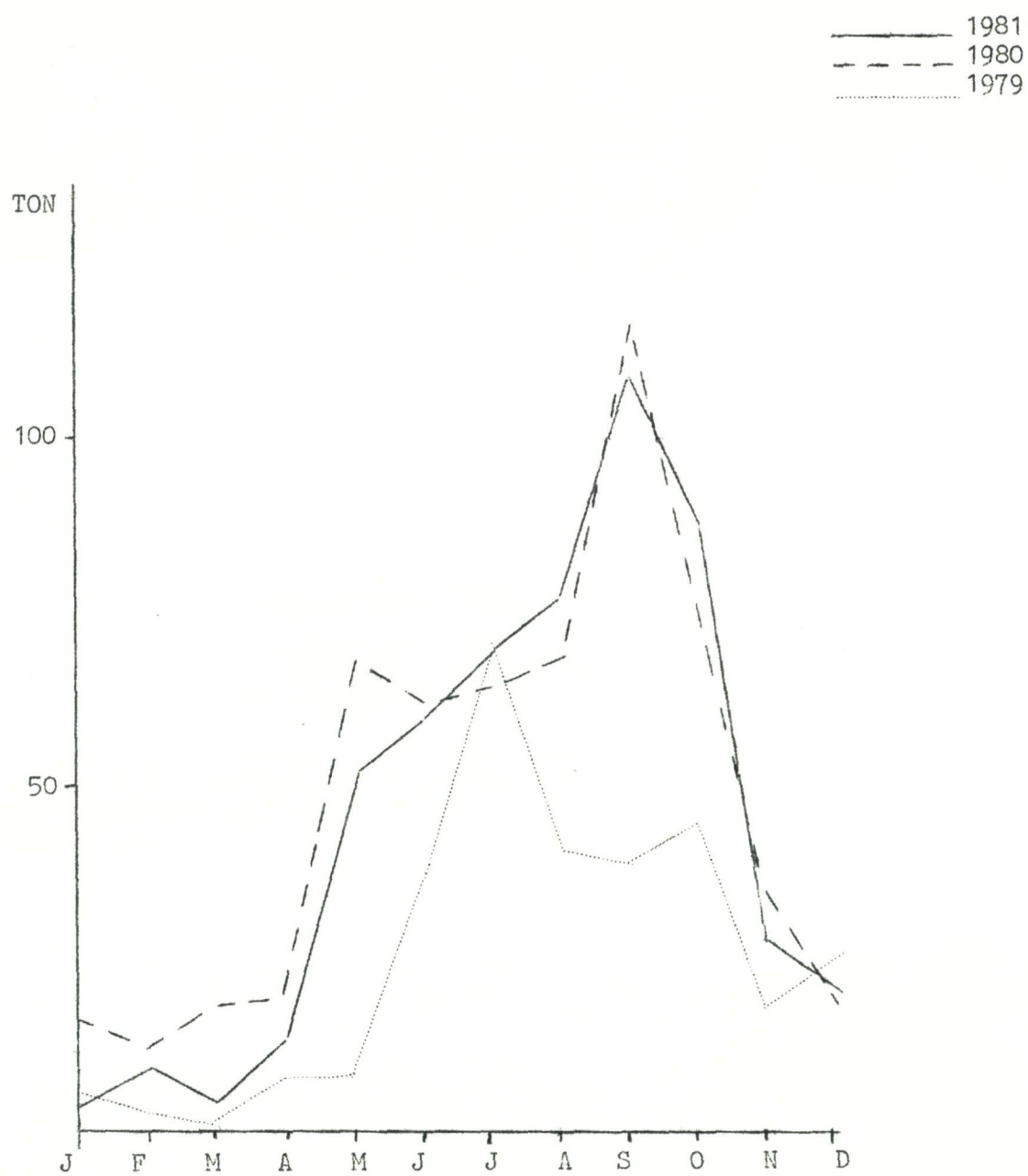
1981
1980
1979



GRAFIEK C9 : GARNAAL



GRAFIEK C10 : NOORSE KREEFT



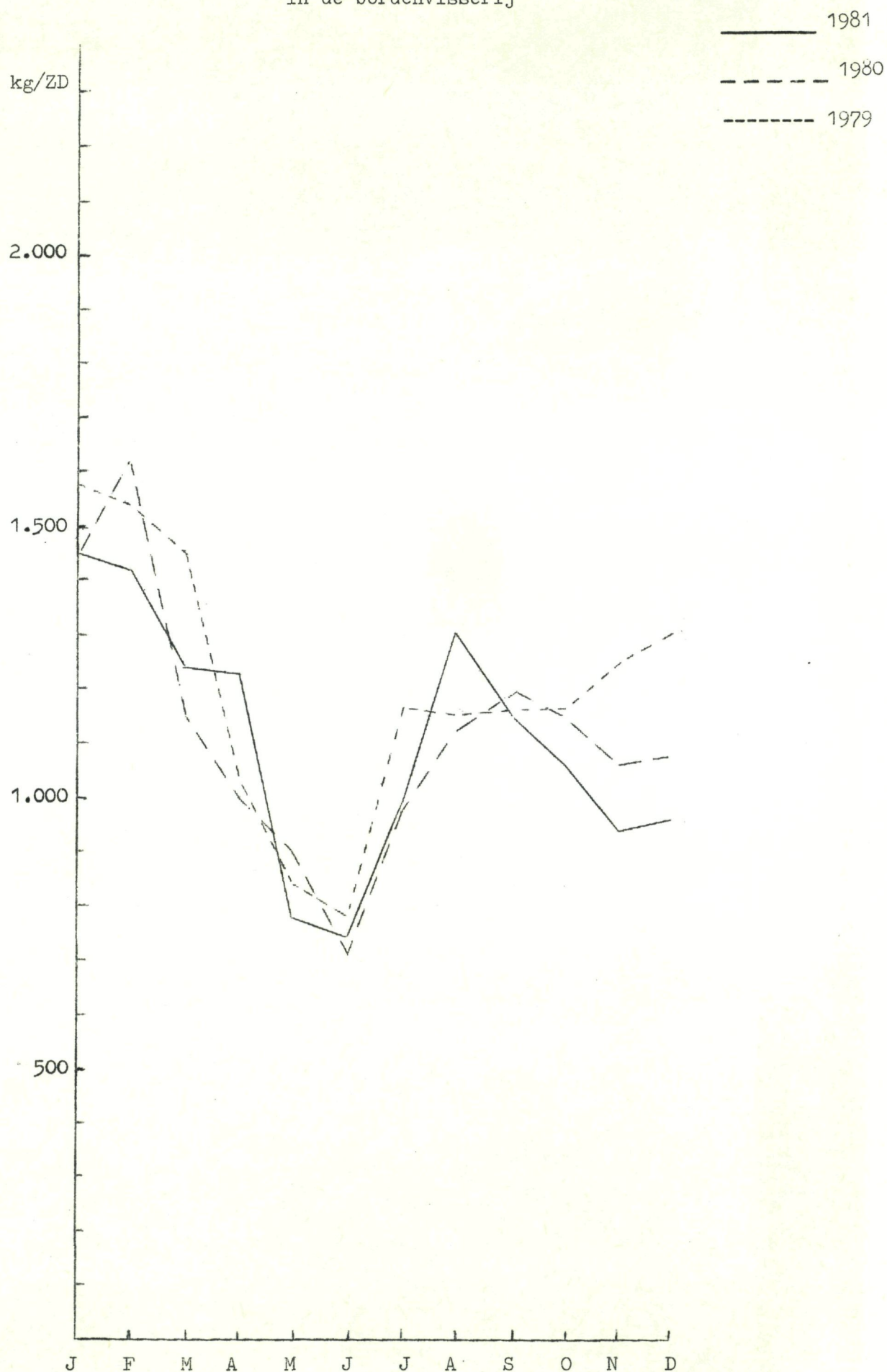
1911

1911



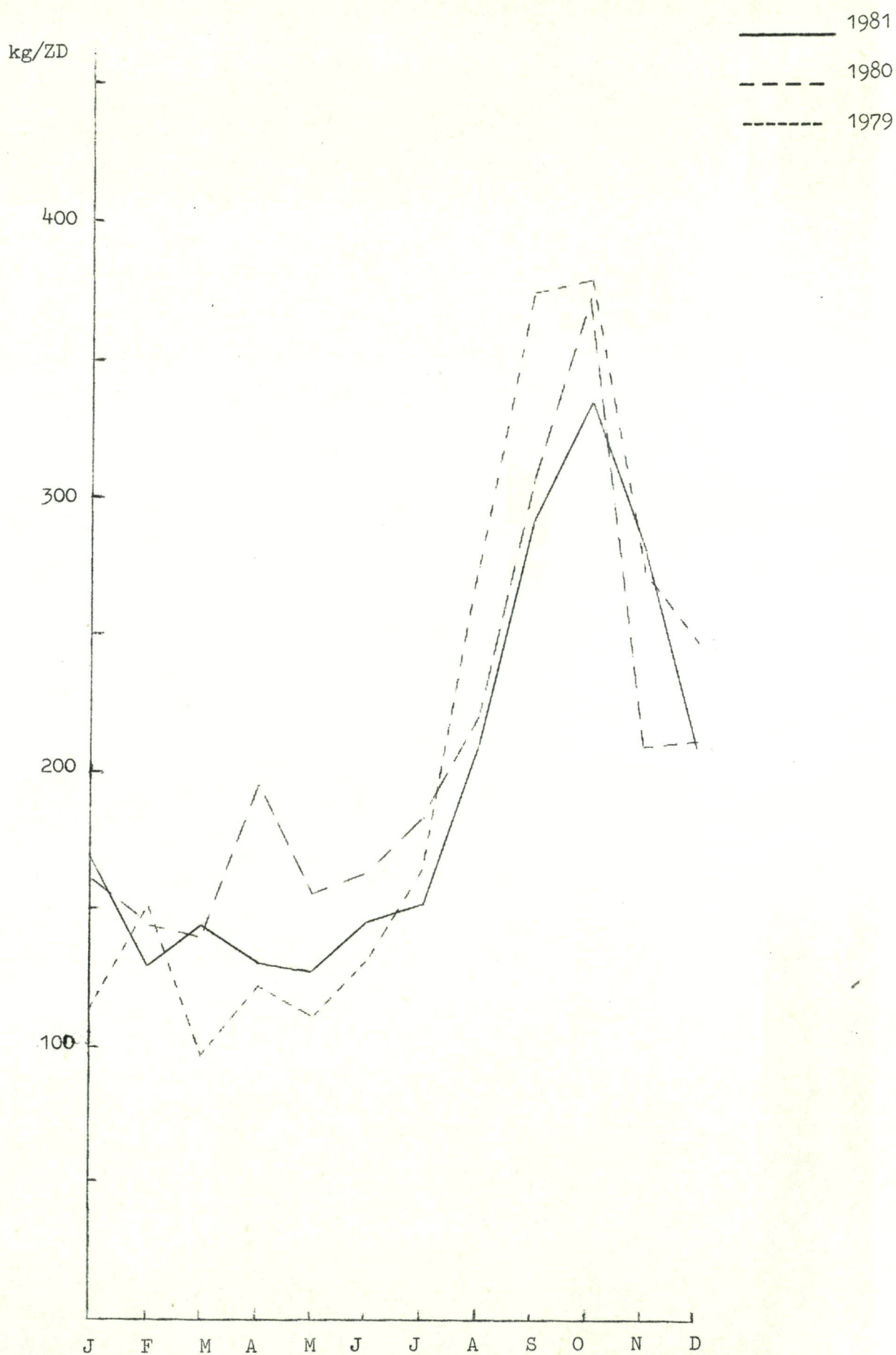
1911

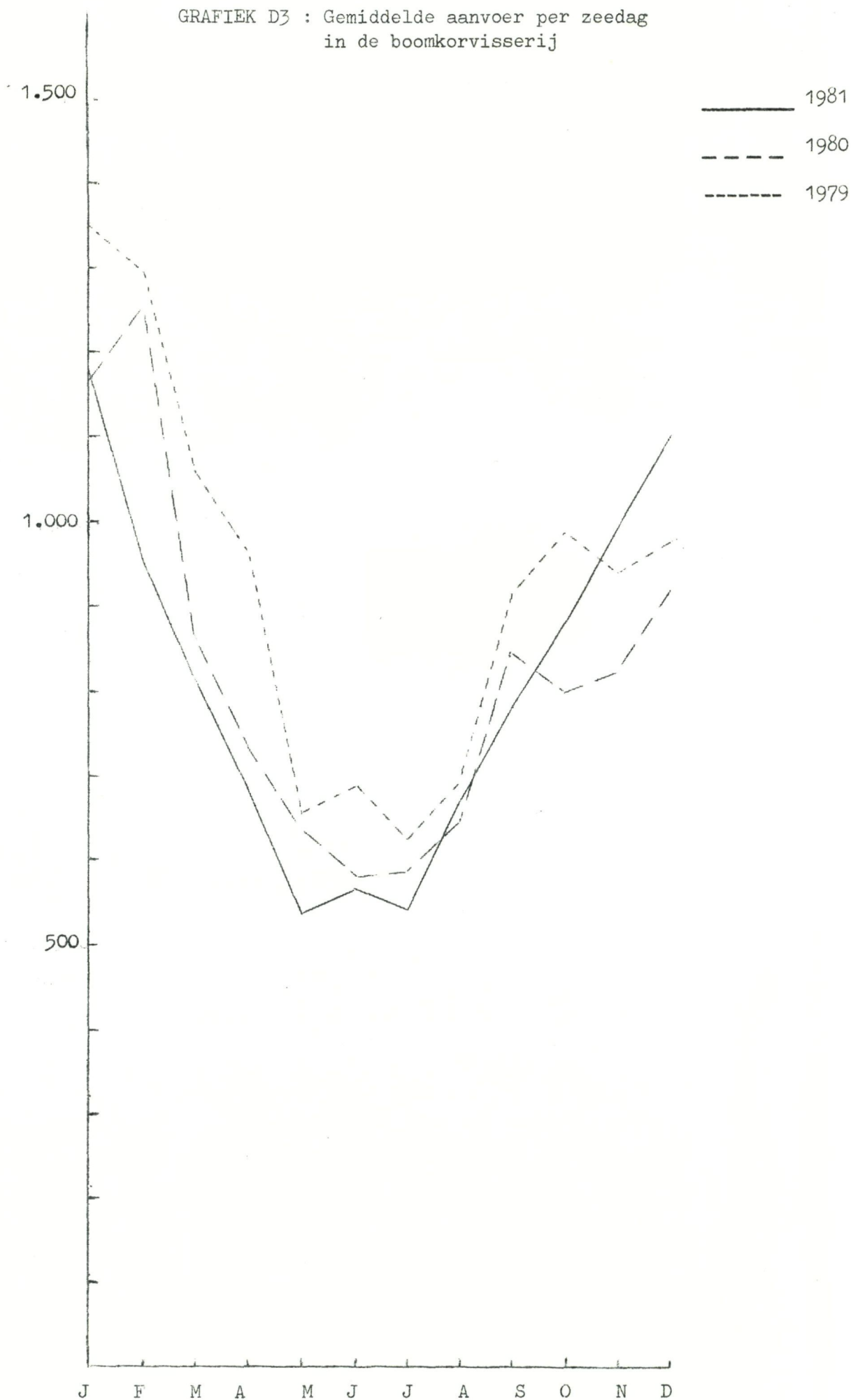
GRAFIEK D1 : Gemiddelde aanvoer per zeedag
in de bordenvisserij

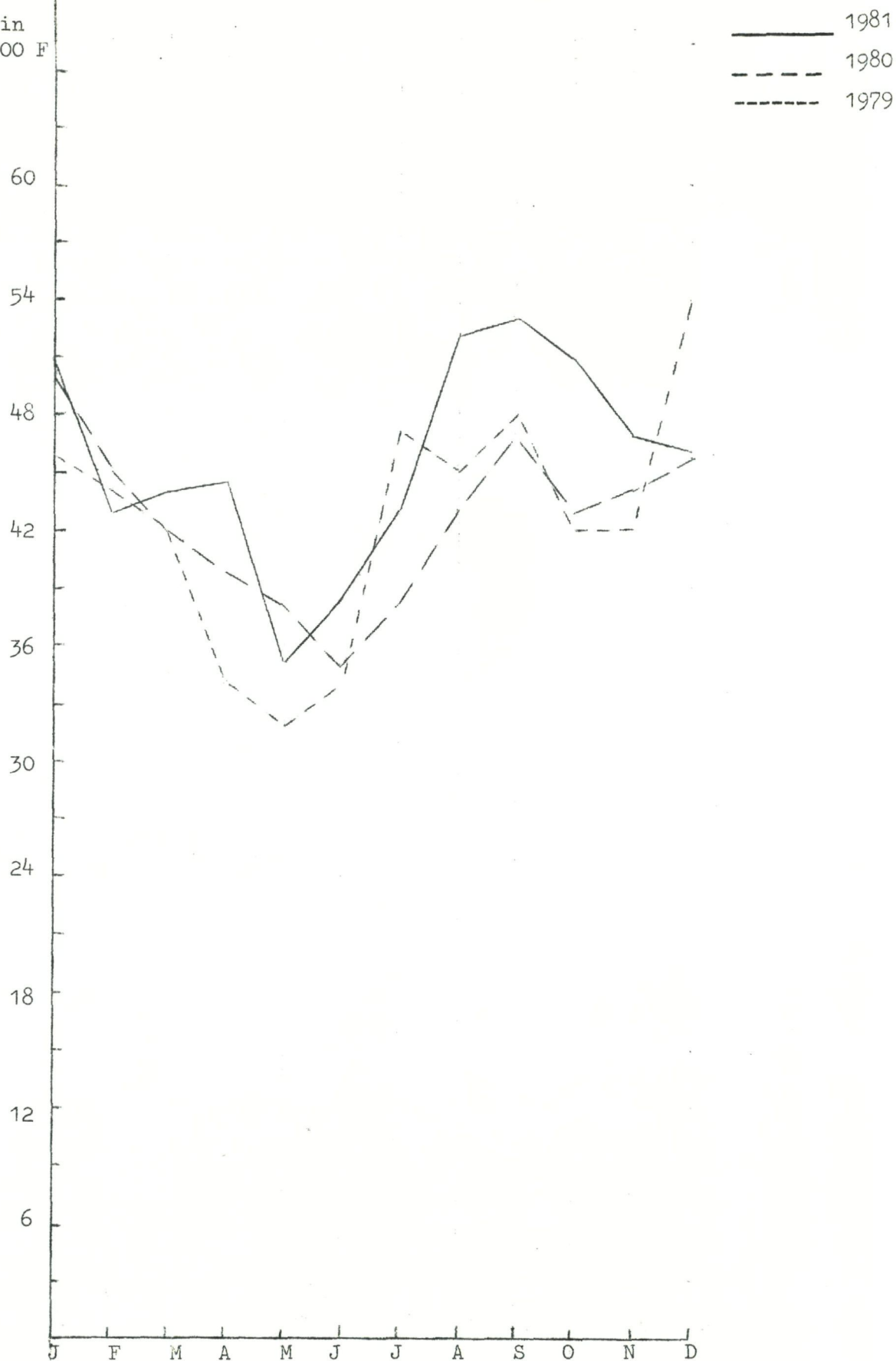


GRAFIEK D2 : Gemiddelde aanvoer per zeedag
in de garnaalvisserij

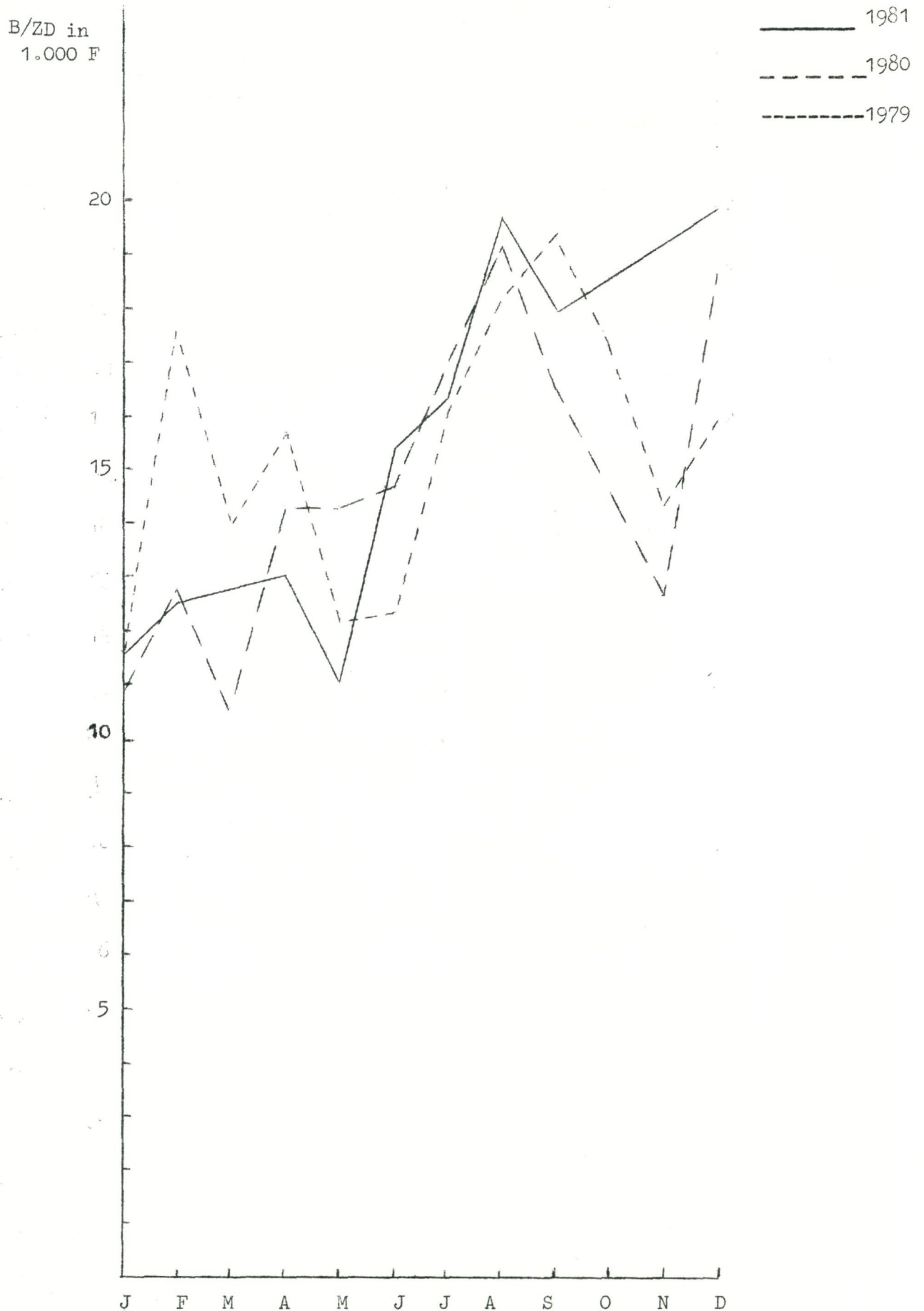
61. -



GRAFIEK D3 : Gemiddelde aanvoer per zeedag
in de boomkorvisserij

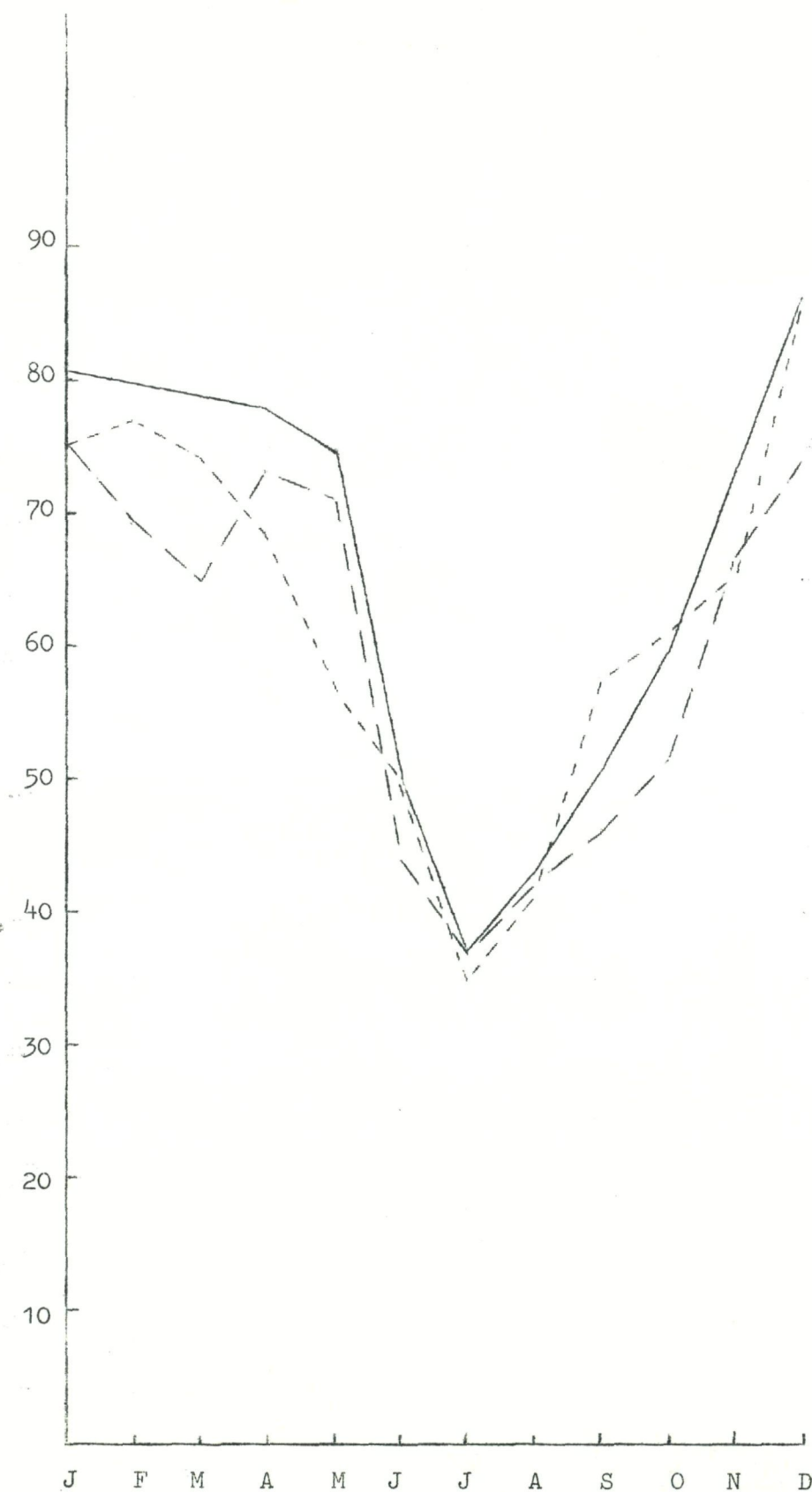
GRAFIEK E1 : Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag
in de bordenvisserijB/ZD in
1.000 F

GRAFIEK E2 : Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag
in de garnaalvisserij



GRAFIEK E3 : Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag
in de boomkorvisserijB/ZD in
1.000 F

— 1981
- - - 1980
- - - 1979



SUMMARY

In comparaisn with 1980 landings in Belgian ports showed in 1981 an increase of 15 % as we had a decrease of 30 % in foreign ports. So total catches fished by Belgian vessels rose from 40.129 T in 1980 to 43.904 T in 1981 (+ 9 %).

Total gross earnings increased with the same proportion as the landed weight. The first hand value climbed up to 2.115,6 millions B.F. in 1981 (+ 10 %).

The most important species in terms of weight were cod (9.517 tons), plaice (7.216 tons) and sole (3.430 tons).

In terms of value the most important species were sole (798 millions B.F.), cod (325 millions B.F.) and plaice (227 millions B.F.).

At the end of 1981 there were 205 vessels in the Belgian fishing fleet, which is 3 units less than in 1980. Nevertheless the total engine output and the total gross tonnage rose respectively from 85.541 HP to 88.291 HP and from 21.122 GRT to 21.585 GRT.

